

Gesamtergebnis
10. BATC Welfen Rallyesprint

Platz gesamt	Platz Klasse	St-Nr.	Gruppe	Klasse	Name Fahrer 1	Name Fahrer 2	Auto	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP6	ZK	Gesamt
1	1	3	H	13	Reimann	Reimann	Golf 16 II 16 V	0:02:46,80	0:05:36,30	0:02:46,20	0:05:33,30	0:02:46,80	0:05:34,60	0:00:00,00	0:25:04,00
2	1	1	H	15	Hohmann	Streiber	Ford Focus RS	0:02:49,20	0:05:54,50	0:02:47,00	0:05:43,20	0:02:47,30	0:05:41,90	0:00:00,00	0:25:43,10
3	1	33	F 2005	3	Schnelle	Giesemann	VW Golf 19 E	0:02:57,40	0:05:52,40	0:02:52,80	0:05:49,00	0:02:53,40	0:05:48,20	0:00:00,00	0:26:13,20
5	2	5	H	13	Potthast	Pernsch	Excort RS 2000	0:02:51,40	0:05:43,70	0:02:51,50	0:05:43,70	0:02:51,80	0:06:26,80	0:00:00,00	0:26:28,90
6	2	10	F 2005	3	Becher	Amosse	VW Golf GTI 16 V	0:02:58,70	0:05:58,50	0:02:55,70	0:05:59,80	0:02:57,10	0:06:01,90	0:00:00,00	0:26:51,70
7	3	30	H	13	Kreutzer	Tefke	VW Golf	0:03:03,40	0:06:02,40	0:02:56,50	0:05:57,40	0:02:55,90	0:05:56,10	0:00:00,00	0:26:51,70
8	4	7	H	13	Wellbrock	Grelck	BMW 320 is	0:03:08,00	0:05:58,00	0:03:02,20	0:05:53,00	0:03:01,50	0:05:50,70	0:00:00,00	0:26:53,40
9	5	26	H	13	Beinke	Beinke	Opel Kadett C	0:03:06,10	0:05:57,50	0:02:59,80	0:05:57,60	0:03:00,40	0:05:54,60	0:00:00,00	0:26:56,00
10	6	4	H	13	Rochlitz	Rochlitz	Opel Astra	0:02:56,10	0:05:50,40	0:02:53,20	0:05:47,90	0:02:54,00	0:06:34,60	0:00:00,00	0:26:56,20
11	1	25	G	20	Weiland	Netz	Audi TT	0:03:02,10	0:06:05,70	0:02:59,00	0:06:01,00	0:02:56,70	0:06:00,80	0:00:00,00	0:27:05,30
12	1	27	CTC	N	Pasdzierny	Pasdzierny	VW Golf GTI	0:03:03,90	0:06:04,30	0:02:59,40	0:06:04,50	0:02:57,10	0:06:02,50	0:00:00,00	0:27:11,70
13	1	22	G	18	Harms	Harms	BMW 318 is	0:03:05,60	0:06:03,50	0:03:05,70	0:06:08,00	0:03:04,80	0:06:06,10	0:00:00,00	0:27:33,70
14	1	15	G	17	Raue	Raue	Audi A4	0:03:09,50	0:06:10,40	0:03:04,30	0:06:02,50	0:03:04,00	0:06:04,50	0:00:00,00	0:27:35,20
15	1	31	H	14	Schuld	Petersen	Opel Kadett C Coupe	0:03:05,80	0:06:15,10	0:03:03,40	0:06:08,90	0:03:02,40	0:06:11,30	0:00:00,00	0:27:46,90
16	2	34	G	18	Nowotny	Thöneböhn	VW Golf	0:03:07,40	0:06:16,10	0:03:02,80	0:06:13,80	0:03:03,00	0:06:11,10	0:00:00,00	0:27:54,20
17	1	23	F 2005	5	Busch	Stein	Mitsubishi Lancer EVO 8	0:03:14,40	0:05:55,50	0:02:57,70	0:06:00,30	0:03:02,30	0:07:10,50	0:00:00,00	0:28:20,70
18	7	16	H	13	Langbehn	Schulz	VW Golf	0:03:08,50	0:06:11,90	0:03:44,90	0:06:11,80	0:03:03,40	0:06:05,10	0:00:00,00	0:28:25,60
19	1	20	F 2005	1	Rieseler	Rieseler	Nissan Micra 1.3	0:03:18,10	0:06:23,00	0:03:11,10	0:06:16,20	0:03:11,40	0:06:19,40	0:00:00,00	0:28:39,20
20	3	9	F 2005	3	Bergmann	Lindemann	BMW 318is	0:03:42,90	0:05:55,30	0:03:38,30	0:05:55,10	0:03:36,60	0:05:55,20	0:00:00,00	0:28:43,40
21	2	6	H	14	Groschupp	Gallert	Ford Sierra XR4i	0:03:12,10	0:06:30,80	0:03:09,80	0:06:22,70	0:03:13,40	0:06:18,50	0:00:00,00	0:28:47,30
22	1	17	H	12	Brade	Brade	Opel Corsa A	0:03:15,10	0:06:25,90	0:03:11,30	0:06:25,40	0:03:11,20	0:06:19,90	0:00:00,00	0:28:48,80
23	1	19	H	11	Klemm	Fiedler	Fiat Cinquecento Sporting	0:03:19,70	0:06:32,20	0:03:16,70	0:06:30,30	0:03:16,10	0:06:29,80	0:00:00,00	0:29:24,80
24	1	11	CTC	1.3	Burk	Burk	VW Derby GLS	0:04:21,40	0:06:57,30	0:04:17,30	0:06:53,80	0:03:26,20	0:06:52,40	0:00:00,00	0:32:48,40
		29	G	18	Hahn	Maerten	BMW 318iS	0:03:03,30	0:05:55,90	0:02:54,10	0:06:01,10	0:10:00,00	0:10:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		12	H	13	Schackenberg	Birko	VW Golf II GTI 16 V	0:02:57,80	0:05:51,40	0:02:53,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		28	H	15	Dzewas	Gohlke	Ford Escort Cosworth	0:02:49,00	0:05:41,50	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		2	F 2005	3	Brandes	Siems	Opel Kadett GSI 16V	0:02:54,90	0:05:56,10	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		24	F 2005	3	Schultz	Bläske	BMW 318 is Evo I	0:04:06,10	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:10:00,00	0:00:00,00	n.i.W