

Gesamtergebnis
9. BATC Welfen Rallyesprint

Platz gesamt	Platz Klasse	St-Nr.	Gruppe	Klasse	Name Fahrer 1	Name Fahrer 2	Auto	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP6	ZK	Gesamt
1	1	1	F 2005	5	Hohmann	Streiber	Ford Focus RS	0:03:35,90	0:05:33,10	0:03:30,40	0:05:26,30	0:03:26,90	0:05:25,10	0:00:00,00	0:26:57,70
2	1	5	H	13	Pothast	Pernsch	Excort RS 2000	0:03:33,20	0:05:35,10	0:03:29,30	0:05:28,60	0:03:28,10	0:05:27,90	0:00:00,00	0:27:02,20
3	2	3	H	13	Reimann	Reimann	Golf 16 II 16 V	0:03:44,20	0:05:37,40	0:03:36,40	0:05:31,30	0:03:31,80	0:05:28,70	0:00:00,00	0:27:29,80
4	3	30	H	13	Kreutzer	Tefke	VW Golf	0:03:47,50	0:05:47,10	0:03:39,40	0:05:40,70	0:03:36,20	0:05:39,50	0:00:00,00	0:28:10,40
5	1	2	F 2005	3	Brandes	Siems	Opel Kadett GSI 16V	0:03:45,30	0:05:48,30	0:03:41,10	0:05:44,70	0:03:40,70	0:05:46,80	0:00:00,00	0:28:26,90
6	4	4	H	13	Rochlitz	Rochlitz	Opel Astra	0:03:45,60	0:05:51,90	0:03:41,90	0:05:52,40	0:03:41,00	0:05:39,40	0:00:00,00	0:28:32,20
7	1	25	G	20	Weiland	Netz	Audi TT	0:03:44,00	0:05:53,10	0:03:44,10	0:05:48,60	0:03:41,00	0:05:47,60	0:00:00,00	0:28:38,40
8	2	33	F 2005	3	Schnelle	Giesemann	VW Golf 19 E	0:03:51,70	0:05:59,40	0:03:45,50	0:05:54,10	0:03:41,10	0:05:43,20	0:00:00,00	0:28:55,00
9	1	27	CTC	N	Pasdzierny	Pasdzierny	VW Golf GTI	0:03:50,30	0:05:50,90	0:03:46,50	0:05:58,30	0:03:48,50	0:05:47,10	0:00:00,00	0:29:01,60
10	5	12	H	13	Schackenberg	Schulz	VW Golf II GTI 16 V	0:03:49,30	0:06:04,40	0:03:47,60	0:05:54,50	0:03:43,80	0:05:46,00	0:00:00,00	0:29:05,60
11	1	15	G	17	Raue	Raue	Audi A4	0:03:54,30	0:06:04,50	0:03:52,30	0:05:56,00	0:03:44,00	0:05:50,90	0:00:00,00	0:29:22,00
12	3	10	F 2005	3	Becher	Amosse	VW Golf GTI 16 V	0:03:52,60	0:05:57,70	0:04:30,80	0:05:50,10	0:03:43,10	0:05:44,70	0:00:00,00	0:29:39,00
13	2	23	F 2005	5	Busch	Stein	Mitsubishi Lancer EVO 8	0:04:17,10	0:06:04,00	0:04:04,20	0:05:48,30	0:03:47,30	0:05:39,70	0:00:00,00	0:29:40,60
14	1	22	G	18	Harms	Harms	BMW 318 is	0:03:56,70	0:06:02,80	0:03:52,80	0:05:59,70	0:03:53,20	0:05:55,70	0:00:00,00	0:29:40,90
15	4	9	F 2005	3	Bergmann	Lindemann	BMW 318is	0:04:03,20	0:06:05,20	0:03:54,20	0:05:58,20	0:03:49,90	0:05:50,70	0:00:00,00	0:29:41,40
16	1	28	H	15	Dzewas	Gohlke	Ford Escort Cosworth	0:04:00,90	0:06:10,30	0:03:59,90	0:06:03,00	0:03:51,70	0:05:53,50	0:00:00,00	0:29:59,30
17	2	29	G	18	Hahn	Maerten	BMW 318iS	0:04:15,30	0:06:14,60	0:03:58,70	0:06:04,20	0:03:51,90	0:05:51,20	0:00:00,00	0:30:15,90
18	6	26	H	13	Beinke	Beinke	Opel Kadett C	0:04:00,90	0:06:09,10	0:04:00,10	0:06:04,00	0:03:58,00	0:06:04,30	0:00:00,00	0:30:16,40
19	1	31	H	14	Schuld	Petersen	Opel Kadett C Coupe	0:04:06,80	0:06:11,90	0:04:03,70	0:06:01,10	0:04:00,90	0:05:58,80	0:00:00,00	0:30:23,20
20	7	7	H	13	Wellbrock	Grelck	BMW 320 is	0:04:23,20	0:06:22,80	0:04:11,80	0:06:12,20	0:04:08,60	0:05:58,90	0:00:00,00	0:31:17,50
21	3	34	G	18	Nowotny	Thöneböhn	VW Golf	0:04:15,70	0:06:29,20	0:04:10,80	0:06:22,40	0:04:07,90	0:06:14,80	0:00:00,00	0:31:40,80
22	1	20	F 2005	1	Rieseler	Rieseler	Nissan Micra 1.3	0:05:06,70	0:06:16,60	0:04:01,40	0:06:13,70	0:04:01,10	0:06:08,50	0:00:00,00	0:31:48,00
23	1	19	H	11	Klemm	Fiedler	Fiat Cinquecento Sporting	0:04:20,30	0:06:31,90	0:04:13,60	0:06:21,00	0:04:05,70	0:06:18,30	0:00:00,00	0:31:50,80
24	1	17	H	12	Brade	Brade	Opel Corsa A	0:04:24,60	0:06:38,80	0:04:19,40	0:06:28,80	0:04:15,90	0:06:14,60	0:00:00,00	0:32:22,10
25	3	32	F 2005	5	Kolkmann	Mehlhorn	Audi 90	0:04:25,90	0:06:38,50	0:04:19,50	0:06:26,30	0:04:19,30	0:06:18,00	0:00:00,00	0:32:27,50
26	2	6	H	14	Groschupp	Gallert	Ford Sierra XR4i	0:04:34,70	0:06:57,60	0:04:34,50	0:06:36,80	0:04:25,10	0:06:23,50	0:00:00,00	0:33:32,20
27	5	24	F 2005	3	Schultz	Bläske	BMW 318 is Evo I	0:05:17,40	0:06:20,00	0:04:04,80	0:06:13,70	0:04:05,00	0:07:41,20	0:00:00,00	0:33:42,10
28	1	11	CTC	1.3	Burk	Burk	VW Derby GLS	0:04:47,20	0:07:14,20	0:04:56,80	0:07:09,30	0:04:37,00	0:06:56,40	0:00:00,00	0:35:40,90
		21	G	18	Vogt	Michels	Fiat 188	0:04:47,90	0:07:14,00	0:03:43,90	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		8	H	11	Mehlhorn	Hartwig-Mehlhorn	Audi 50	0:03:59,70	0:05:59,30	0:03:47,60	0:05:53,90	0:03:43,60	0:00:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		18	H	11	Heitmann	Hammerich	VW Polo 86 C	0:03:57,00	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	0:00:00,00	n.i.W
		16	H	13	Langbehn	Nüß	VW Golf	0:04:15,50	0:06:14,30	0:04:00,60	0:05:59,40	0:03:53,80	0:00:00,00	0:00:00,00	n.i.W