

rallye200-info

Ergebnis der 39. Roland Rallye , 16.05.2009, Nordhausen (Schotter-Cup)

Pl	Kl/Gr	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	ZK	Gesamt
1	F2005	Karlsson/Hepperle	Audi TT 8N	265,2	208,7	259	204,9	255,3	0	1193,1
2	F2005	Anders/Busch	Mitsub. Lancer	269,6	213,3	268,1	206,5	263,6	0	1221,1
3	F2005	Jung/Patzig	BMW 330is	273,6	224,5	271,6	218,7	271,7	0	1260,1
4	H	Scholz/Karpa	BMW 320is	278,2	218,4	276,3	216,7	275,4	0	1265
5	F2005	Künkel/Eichenauer	BMW 330is	285,7	212,1	283,7	212,4	274,6	0	1268,5
6	N	Muschiol/Kupsch	Renault Clio	278,1	230,5	277	223,5	269,7	0	1278,8
7	F2005	Keil/Luther	Golf 5 TDI	282,2	234,2	280,2	221	274,9	0	1292,5
8	F2005	Lachmayr/Heilrath	BMW 318is	280,2	231,3	278,6	226,7	280,8	0	1297,6
9	H	Damm/Damm	Audi 80 Quattro	289	228,6	280,5	224	280,7	0	1302,8
10	F2005	Teves/Schultheis	BMW 318is	284,4	227,7	289	224,2	279,2	0	1304,5
11	N	Lichnecker/Korbach	BMW 318is	286,3	229,4	283,4	226,8	279,3	0	1305,2
12	H	Grube/Meyer	Opel Corsa A	284	229,4	286	224,5	281,9	0	1305,8
13	F2005	Schneider/Nichts	BMW 318is	284,5	228,4	282,6	230,3	280,2	0	1306
14	H	Böhm/Lehmann	Opel Astra GSI 16\	290	222,9	289,6	225,9	287,2	0	1315,6
15	F2005	Weisert/Schulz	BMW 318is	295,4	232,5	284,1	225,2	281,2	0	1318,4
16	F2005	Wirths/Schmitt	BMW 318is	294,9	234,3	291	228,9	286,9	0	1336
17	F2005	Alban/Sommer	Polo Gti 16V	304,4	224,2	291,1	229,3	290	0	1339
18	F2005	Klett/Gäbler	BMW 318is	292,5	236,3	289,1	233,3	292	0	1343,4
19	H	Laun/Koslowski	Opel Astra	290,4	242,8	283,7	234,6	292,4	0	1343,9
20	H	Buck/Sager	Ford Escort	298,5	246,4	293,4	223,7	285,7	0	1347,7
21	G	Thomas/Engelhard	Golf 3 GTI 16V	306	227,9	294,1	226,2	294,8	0	1349
22	G	Braun/Thyroff	Opel Vectra	296,9	235,6	295	236,4	291,7	0	1355,6
23	F2005	Leue/Piechowski	Volvo 740	305,2	240,5	296,3	229,4	292,6	0	1364
24	H	Monte/Retzlaff	Nissan Micra	297,2	239,7	299,2	234,3	295,6	0	1365
25	F2005	Jung/Kopp	BMW 318is	305	241,3	295,6	234,5	292	0	1368,4
26	F2005	Gießel/Gießel	Opel Astra	300,7	239,4	302,8	230,5	297,1	0	1370,5
27	H	Sabrowski/Kramer	Fiat Ritmo Abarth	300,4	246,6	306,4	227,1	297	0	1377,5
28	F2005	Flach/Herzig	BMW 330is	300,2	248,1	304,9	239,5	286,8	0	1379,5
29	CTC	Balsamello/Schneid.	Lancia Delta Integ.	304,5	241,1	304,1	238,6	293,4	0	1381,7
30	G	Singer/Forster	Opel Astra	316,5	233	309,5	232,6	305,1	0	1396,7
31	G	Hoffmeister/ten Hom.	Volvo 940	308,3	246,4	304,4	240,8	302,8	0	1402,7
32	F2005	Fechner/Vetter	Mitsubishi Colt	312,3	244,3	309,6	242,8	305,1	0	1414,5
33	F2005	Reutter/Koppe	BMW 318is	310,5	260,9	307,4	240,1	303,6	0	1422,5
34	G	Böhme/Zwingmann	Volvo 940	316,7	245,4	311,6	240,7	309,3	0	1423,7
35	G	Beyer/Beyer	Mazda 323 BF2	313,5	250,8	307,1	244,8	307,7	0	1423,9
36	H	Ley/Reißig	Wartburg 353W	316,1	253	312,3	237,7	312	0	1431,1
37	F2005	Schmidt/Schmidt	Volvo 740	308,3	266,1	309,2	246,5	303,6	0	1433,7
38	F2005	Koch/Szabo	BMW 318is	321,8	246	313,9	254,4	305,3	0	1441,4
39	H	Götz/Braun	Lanci Delta 1,6	315,6	253	317,8	248,8	312,2	0	1447,4
40	G	Schleicher/Schneew.	Skoda Felicia	322,4	253,1	318,7	246,5	311,2	0	1451,9
41	N	Sendel/Buck	BMW 318is	321,7	258,1	321,7	247,2	318,3	0	1467
42	H	Liebetau/Friebel	Trabant 601	329,7	243,5	321,2	248	327,9	0	1470,3
43	F2005	Lohrke/Dornaus	Mitsubishi Colt	322,9	256,3	322,4	252,2	325,7	0	1479,5
44	G	Musholt/Lange	Volvo 940	328,8	260,1	323	252,5	315	0	1479,4
45	H	Oehlwein/Jünger	VW Golf II 16V	331,8	259,2	336,9	247,3	319,1	0	1494,3
46	F2005	Schorch/Schachtler	Skoda Favorit 135	334,1	259,9	330,2	250,5	332,5	0	1507,2
47	F2005	Frese/Gronwald	Volvo 244	328,6	266,6	324,1	266,2	327,8	0	1513,3
48	F2005	Witkowski/Steven	BMW 318is	333,3	276,2	334,8	259,9	331,1	0	1535,3
49	G	Wenger/Jäschke	BMW 318is	344,8	268,4	336,5	265	332,1	0	1546,8
50	H	Spöhrer/Senf	Trabant 601	355,7	281,3	348,2	265,6	347,8	0	1598,6
51	F2005	Stendebach/Neubur.	BMW 318is	289,4	236,3	289,9	523,5	286,1	2	1627,2
52	H	Hausmann/Hausma.	Trabant 601	366,9	273,5	364	269,5	358,6	10	1642,5