

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2010 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Telefon 069 - 633007-0, Telefax 069 - 633007-30)

Titel der Veranstaltung: 4. ADAC Rallye Blankenheim „Um den Preis der Ahrquelle“

Status der Veranstaltung: Rallye 200 (EU/NEAFP)

Datum der Veranstaltung: 04.09.2010

Genehmigt vom am..... unter No. (Rallye 200)

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2010
- Youngtimer- Rallye Trophy 2010
- Bergische Motorsportmeisterschaft 2010
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Veranstalter:

Sportfahrgemeinschaft Schönau e.V.
(Name)

Langenbusch 3
(Straße)

02449- 7875
(Tel. und Fax)

53945 Blankenheim Reetz
(PLZ - Ort)

andrerrallye@aol.com..
(E-Mail)

Rallyesekretariat:

Elfriede Höver
(Name)

Wilder Weg 6
(Straße)

02253-544928
(Tel. und Fax)

53902 Bad Münstereifel Schönau
(PLZ - Ort)

vorstand@sfg-schoenau.de
(E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Montag bis Samstag von 10.00.Uhr bis 19.00 Uhr

ZEITPLAN:

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02.08.2010 | Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste |
| 30.08.2010 - 19.00Uhr | <u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u> |
| 04.09.2010 - 10.00 Uhr | Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld) |
| 04.09.2010- 07.00 bis 12.00Uhr | <u>Abfahren der Wertungsprüfungen möglich</u> |
| 03.09.2010 17.00 bis 21.00Uhr | Dokumentenabnahme(freiwillig), Ort: Rallyezentrum Blankenheim |
| 03.09.2010 17.00 bis 21.00Uhr | Technische Abnahme(freiwillig), Ort: Rallyezentrum Blankenheim |
| 04.09.2010 07.00 bis 10.00Uhr | Dokumentenabnahme, Ort: Rallyezentrum Blankenheim |
| 04.09.2010 07.00 bis 10.00Uhr | Technische Abnahme, Ort: Rallyezentrum Blankenheim |
| 04.09.2010 12.00 Uhr | Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten |
| 04.09.2010 13.00 Uhr | Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Rallyezentrum Blankenheim |
| 04.09.2010 17.00 Uhr | Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Rallyezentrum Blankenheim., anschließend Parc fermé |
| 04.09.2010 19.00 Uhr | Aushang der vorläufigen Endwertung |
| 04.09.2010 21.00 Uhr | Siegerehrung, Ort: Rallyezentrum Blankenheim, Forstwalder Hof |
| Offizielle Aushangtafel: | Rallyezentrum Blankenheim, Forstwalder Hof, 53945 Blankenheim-Mülheim |

Organisation:

Mitglieder des Organisationskomitees:

Offizielle:

| | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|
| Sportkommissare: | Hans Willi Baumgarten (Vorsitzender) Judy Heise |
| Rallyeleiter: | Berthold Hantel |
| Stellv. Rallyeleiter: | N.N. |
| Rallyesekretär/e: | Elfriede Höver |
| Leiter der Streckensicherung: | Michael Nett Thomas Kalbitzer |
| Umwelt-Beauftragter: | Tommy Wassong |
| Obmann Technische Kommissare: | Rolf Lambertz |
| Technische Kommissare: | Armin Kolmsee, René Guthe |
| Teilnehmerverbindungsleute: | Andreas Schüttler |
| Obmann der Zeitnahme: | N.N. |
| Auswertung: | Markus Speder |

Leitender Rallyearzt: Thomas Bons
Presse-Betreuung Bernd Schmitz,

1. Beschreibung der Veranstaltung

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge: 170 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen über 34,9 km.
- 1.2 Anzahl der Tage: 1, der Sektionen: 2
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 100 % Festbelag.
- 1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art. 8.3)
Es wird ein Bordbuch mit allen Kartenproduktionen ausgegeben.

2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)

RALLYE 200 einschließlich Rallye 200 EU/NEAFP

- 2.1 **Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J Fahrzeuge der Gruppe Fund Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:**
 - 1. Klasse bis 1400 ccm
 - 2. Klasse über 1400 ccm bis 1600 ccm
 - 3. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
 - 4. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
 - 5. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb
- 2.2 **Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H nationalem technischen DMSB-Reglement:**
 - 11. Klasse bis 600 ccm
 - 12. Klasse über 600 ccm bis 1300 ccm
 - 13. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
 - 14. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
 - 15. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
 - 16. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb
- 2.3 **Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement:**
 - 17. Klasse Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7")
 - 18. Klasse Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
 - 19. Klasse Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
 - 20. Klasse Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
 - 21. Klasse Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")
- 2.4 **Youngtimer-Fahrzeuge gemäß Youngtimer Rallye Trophy Reglement 2010 und Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischem DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Gruppen 1, 2, 3, 4, N und A**

Gruppe 1 und Gruppe 3
Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981
22. Klasse 1 bis 1.300 ccm
23. Klasse 2 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
24. Klasse 3 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
25. Klasse 4 über 2.000 ccm

Gruppe 2 und Gruppe 4
Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981
26. Klasse 5 bis 1.300 ccm
27. Klasse 6 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
28. Klasse 7 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
29. Klasse 8 über 2.000 ccm

Gruppe N

Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988

- 30. Klasse 9 bis 1.300 ccm
- 31. Klasse 10 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 32. Klasse 11 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 33. Klasse 12 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm
- 34. Klasse 13 über 2.500 ccm

Gruppe A + B*

Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988

- 35. Klasse 14 bis 1.300 ccm
- 36. Klasse 15 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
- 37. Klasse 16 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- 38. Klasse 17 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm
- 39. Klasse 18 über 2.500 ccm

Klassenzusammenlegungen

- Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Rallye 200</u> | Internationale Lizenz Stufe C (IC) <u>Nur bei EU/NEAFP: Internationale Lizenz eines ausländischen ASN*</u> Internationale Lizenz Stufe R (IR) Nationale EU-Profi-Lizenz* Nationale Lizenz Stufe A (NA) Nationale Lizenz Stufe C (NC) <u>Nur bei EU/NEAFP: Nationale Lizenz Stufe A eines ausländischen ASN*</u> Nationale DMSB-Lizenz Stufe C (NC) - (ab Jahrgang 1995, nur für Beifahrer) |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

* Für ausländische Lizenznehmer ist die Auslandstartgenehmigung des jeweiligen ASN erforderlich!

3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

4. Nennfelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Dieser Artikel kann ggf. entsprechend ergänzt werden.

4.1 Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

| | |
|------------------|---------------------------------------------------|
| <u>EUR 120,-</u> | <u>bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld</u> |
| EUR 130.- | bei normalem Nennungsschluss |

4.2 Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

| | |
|------------------|---------------------------------------------------|
| <u>EUR 170.-</u> | <u>bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld</u> |
| EUR 190.- | bei normalem Nennungsschluss |

4.4 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR):

EUR 30.-

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

4.5 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

KSK Euskirchen/ 382 501 10/ 130 85 35/ SFG Schönau
(Name der Bank/ BLZ / Konto-No. / Kontoinhaber)

4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):

Weber Anja
(Name)

Langenbusch 3
(Straße)

53945 Blankenheim-Reetz
(PLZ - Ort)

02449-7875
(Telefon und Telefax)

anja060603@aol.com
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Nennungen für die Youngtimer- Trophy erfolgen an
Karin Kölzer , Postfach 10 12 50, 41566 Rommerskirchen
Telefon: +49 (0) 21 83 - 44 17 52
Telefax: +49 (0) 21 83 - 44 17 53
E-Mail: k.koelzer@youngtimer.org

5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:
EUR 2.600.000,- für Personenschäden pro Ereignis.
Jedoch nicht mehr als
EURO 1.100.000,- für die einzelne Person
EURO 1.100.000,- für Sachschäden
EURO 100.000,- für Vermögensschäden

- 5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen.
Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

- 5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:
EUR 15.500,- für den Todesfall
EUR 31.000,- für den Invaliditätsfall.
- 5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)

- 6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:

Rallyeschild: wird noch benannt

Über den/unterhalb der Startnummern: wird noch benannt

- 6.2 Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird noch benannt

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird noch benannt

7. Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.2)

Die Funksprechgeräte der Teams dürfen auf den nachstehenden Frequenzen nicht betrieben werden:

Polizei/ Feuerwehr/ Rettungsdienst/ Veranstalterfunk

8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)

Die Wertungsprüfungen können im Rahmen einer Einführungsrunde gemäß Zeitplan abgefahren werden. Während der Einführungsrunde ist darauf zu achten, dass die Strassen und Wege nicht gesperrt sind. Es ist mit Gegenverkehr und langsamen landwirtschaftlichen Fahrzeugen zu rechnen. Es gelten die Regeln der STVO. Das Trainingsverbot wird vom Veranstalter und den Ortsbehörden überwacht. Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

9.1 Ort des Startparks: Blankenheim, Forstwalder Hof, 53945 Blankenheim-Mülheim

9.2 Einbringen in den Startpark

Datum: 04.09.2010

Uhrzeit: ab 07.00 Uhr, bis spätestens 30 Minuten vor der individuellen Startzeit

9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Kontrollstellenleiter: | Weste mit Aufdruck |
| Wertungsprüfungsleiter: | Weste mit Aufdruck |
| Streckenposten: | Warnweste/ Ausweis |
| Zeitnehmer: | Weste mit Aufdruck |

11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

11.1 Für Verspätung: 00 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.2 Für zu frühe Ankunft: 20 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jedes Tages

12. Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im DMSB-Rallye-Reglement 2010 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2010 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

| | | | |
|--------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 8 | RA | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare | |
| 9.3 | RA | Verpätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark | 50 EUR |
| 8.1.1 | RR | Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven | 30 Sekunden |
| 11.1.1 | RR | 1. Verkehrsverstoß | 100 EUR |
| 11.1.2 | RR | 2. Verkehrsverstoß | 5 Minuten |
| 11.1.3 | RR | 3. Verkehrsverstoß | Wertungsverlust |
| 14.2. | RR | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare | |
| 16.3 | RR | Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder eines Tages (bis zu 15 Minuten), je Minute | 10 Sekunden |
| 18.6.9 | RR | Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute | 00 Sekunden |
| | | Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute | 20 Sekunden |
| 18.8.1 | RR | Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeden Tages | Wertungsverlust |
| 19.13 | RR | Pro Sekunde <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung | 1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u> |
| 19.20 | RR | Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams) | Maximalzeit |

13. Preise - Pokale

Klassenwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer
Gruppenklassement: Sieger jeder Wertungsgruppe
Mannschaftswertung: 30% der Mannschaften in Wertung erhalten Ehrenpreise
Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz

14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

Die Mannschaftswertung wird über die Summe von Tabellenpunkten ermittelt.

Die gesamte Fahrtstrecke der Veranstaltung muss mit einem Satz Reifen befahren werden. Es dürfen höchstens zwei, dem technischen Reglement entsprechende, gekennzeichnete Reservereifen mitgeführt werden.

In einer Kontrollkarte werden Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuzeigen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unter: www.rallye-blankenheim.de finden sie Links und Information zu:
Unterkünften und Hotels,
Camping- und Wohnmobilplätze,
Touristik-Info Blankenheim,
Anfahrtswege und Lageplan der Veranstaltung

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse www.rallye-blankenheim.de abrufbar.

Adresse des Rallyezentrums ist:

Forstwalder Hof
53945 Blankenheim – Mülheim
direkt an der B51

Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.