

# 4. ADAC Reckenberg

**HISTORIC RALLYE**  
25. September 2010



**ADAC  
RECKENBERG**

**Historic-  
Rallye-Cup**  
www.historic-rallye-cup.de seit 2001



[www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de)

[www.msc-wiedenbrueck.de](http://www.msc-wiedenbrueck.de)

# AUSSCHREIBUNG ZUR

## **4. ADAC Reckenberg Historic - Rallye**

Genehmigt vom ADAC-Ostwestfalen-Lippe am: 31.05.2010 unter Reg.Nr.: 69/10

### **Allgemeine Bestimmungen/Grundlagen**

Die ADAC Reckenberg Historic-Rallye ist eine Gleichmäßigkeits-Veranstaltung für Fahrzeuge der Baujahre 1.1.1961 bis 31.12.1981. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Die Gleichmäßigkeitsprüfungen finden auf abgesperrten Strecken im Rahmen der 29. ADAC Reckenberg Rallye 200 statt.

Die ADAC Reckenberg Historic Rallye ist besonders geeignet für Besitzer historischer Fahrzeuge, die ihre Fahrzeuge sportlich aber materialschonend bewegen möchten, und Motorsport Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf einer Rallye aktiv kennen lernen möchten.

### **I. Zeitplan**

20.05.2010 Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste

19.09.2010 24.00 Uhr Nennungs-schluß

24.09.2010 18.00-20.00 Uhr Freiwillige Dokumenten.- und Techn. Abnahme,

Ort: Gaststätte Werlkönig ./ Autohaus Funke 33378 Rheda-Wiedenbrück

25.09.2010 07.00-10.00 Uhr Dokumenten-Abnahme, Ort: Gaststätte Werlkönig

25.09.2010 07.30-10.30 Uhr Technische Abnahme, Ort: Autohaus Funke

25.09.2010 / 07.45 Uhr Ausgabe der Fahrtunterlagen Ort: Gaststätte Werlkönig

25.09.2010 / 11.46 Uhr Aushang der Startzeiten

25.09.2010 / 12.16 Uhr Start des 1. Fahrzeug Ort: Gaststätte Werlkönig

25.09.2010 / 17.01 Uhr ca. Eintreffen 1. Fahrzeug am Ziel, Ort: Gaststätte Werlkönig

25.09.2010 / 20.30 Uhr ca. Ergebnisaushang, Ort: Gaststätte Werlkönig

25.09.2010 / 21.00 Uhr ca. Siegerehrung, Ort: Gaststätte Werlkönig

### **II. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind vierrädrige Fahrzeuge von Baujahr 01.01.1961 bis 31.12.1981

Die Teilnehmerzahl ist auf **ca.30** beschränkt.

Der bzw. die Fahrer müssen in Besitz eines gültigen Führerscheines sein.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung mit den genannten Fahrern besetzt sein.

Alle Fahrzeuge müssen vorschriftsmäßig versichert sein und ein amtliches Kennzeichen haben.

### **III. Fahrzeugeinteilung**

#### **Es wird in einer gemeinsamen Gruppe gefahren!**

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungsergebnisses vor. Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start der Techn. Abnahme vorgeführt werden.

Bei wesentlichen Veränderungen sowie bei vorliegenden Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

## IV. Offizielle

Sportkommissar Vors.:	Wolfgang Schrader Beverungen
Sportkommissar:	Dennis Rother Detmold
Rallyeleiter:	Wolfgang Fritzensmeier Kalletal
Stellvertr. Rallyeleiter:	Reinhard Pobantz Sulingen
Techn. Kommissar:	Ralf Schumacher Wiedenbrück
Techn. Kommissar:	Thomas Vollbrecht Lemgo
Leiter der Streckensicherung:	Thomas Kallbitzer Flammersfeld
Obmann der Zeitnahme:	Bernd Meierheinrich Vlotho
Auswertung:	Simone Meierheinrich Vlotho

## V. Nennungen

Nennungen sind vollständig ausgefüllt und unterschrieben an folgende Anschrift zu senden:

**MSC Wiedenbrück e.V. im ADAC**

**Stefanie Fritzensmeier**

**Bergstrasse 10**

**33378 RHEDA WIEDENBRÜCK**

**Tel. 05242 / 901523**

**Fax. 5242 / 90890124**

**rallye@msc-wiedenbrueck.de**

Nennungsschluß ist der **20.09.2010** vorliegend beim Veranstalter

Eine Nennung nach dem Nennungsschluß ist aus organisatorischen Gründen nur mit Absprache des Veranstalters möglich!!!

Nicht ordnungsgemäß ausgefüllte Nennungen und Nennungen ohne Nenngeld können nicht bearbeitet werden.

## VI. Nenngeld

**Das Nenngeld beträgt: € 100.-- mit / € 150.-- ohne Veranstalterwerbung**

**Das Nenngeld ist der Nennung per Scheck oder in bar beizufügen, oder auf folgendes Konto zu überweisen:**

**Kreissparkasse Wiedenbrück Konto: 583559 BLZ: 47853520 MSC Wiedenbrück e.V.**

## VII. Abnahme

Es gilt das Technische Reglement des Historic-Rallye-Cup **Info unter 0160 527 7985**

Die Dokumenten- und Fahrzeugabnahme erfolgt entweder

am Freitag, den 24.09.2010, zwischen 18.00 und 20.00 Uhr (Freiwillig) oder

am Samstag, den 25.09.2010 zwischen 07.30 und 10.00 Uhr in Wiedenbrück

Gaststätte Werlkönig / Techn. Abnahme im Autohaus Funke.

Bei der Abnahme müssen die Fahrer persönlich anwesend sein.

Vor der techn. Abnahme erfolgt die Dokumentenabnahme, folgende Unterlagen sind vorzulegen:

**1. Nennungsbestätigung**

**2. Gültige Fahrerlaubnis (Führerschein)**

**3. Zulassungspapiere für das Fahrzeug**

**4. Versicherungsnachweis**

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumenten-Abnahme zwei Startnummern, ein Rallyeschild und zwei Aufkleber. Diese müssen vor der Techn. Abnahme nach Anweisung des Veranstalters am Fahrzeug angebracht werden und während der gesamten Dauer der Veranstaltung gut lesbar und deutlich zu erkennen sein.

Die offiziellen Ergebnisse werden am Samstag, den 25.09.2010 um ca. 20.30 Uhr am Ort der Siegerehrung ausgehängt.

## VIII. Veranstalter und Veranstaltung

Veranstalter der 4. ADAC Reckenberg Historic Rallye ist der:

**MSC Wiedenbrück e.V. im ADAC** [www.msc-wiedenbrueck.de](http://www.msc-wiedenbrueck.de)

Rallyeleiter:

Wolfgang Fritzensmeier Tel. (0 5264) 9218

Vorm Kalfhagen 16 Fax.(0 5264) 655696

**32689 KALLETAL** Mail: [wolfgang.fritzensmeier@t-online.de](mailto:wolfgang.fritzensmeier@t-online.de)

### Art der Veranstaltung:

Die 4. ADAC Reckenberg Historic Rallye 2010 ist eine lizenzfreie Gleichmäßigkeitsfahrt mit 5 Gleichmäßigkeitsprüfungen und einer Gesamtstrecke von ca. 150 km, bei der es nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten ankommt.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 94% Festbelag, 6% Schotter.

### **Kartenmaterial ist nicht erforderlich!**

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen der StVO, StVZO, der Ausschreibung und den Auflagen der Erlaubnisbehörden, der sich die Teilnehmer durch Abgabe der Nennung und durch Ihre Unterschrift unterwerfen, durchgeführt.

## IX. Ergebnisse

Die offiziellen Ergebnisse werden am Samstag, den 25.09.2010 um ca. 20.30 Uhr am Ort der Siegerehrung ausgehängt.

## X. Wertung

Bewertet wird die gefahrene Zeit auf den Wertungsprüfungen auf Gleichmäßigkeit.

Das Ziel einer GLP ist bekannt. Der Umgang mit Karte, Bordbuch, Schnittabelle etc.

sollte den Beifahrern geläufig sein.

Die Wertung wird nach Strafpunkten vorgenommen, Sieger ist das Team mit der geringsten

Strafpunktsomme. Die Strafpunkte ergeben sich aus:

### **Siehe Art 13 Reglement (Wertung 13.3.1 – 13.3.7 Rahmenausschreibung Historic Rallye Cup)**

Auszug:

a) Auslassen einer DK: **Wertungsausschluss**

b) Auslassen einer ZK: **Wertungsausschluss**

c) Über- oder Unterschreiten der Sollfahrzeit

bei einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP): **pro Zehntelsekunde 0,1 Punkt**

d) Überschreiten der Sollfahrzeit an einer ZK: **1 Punkt /pro Minute**

d) Unterschreiten der Sollfahrzeit an einer ZK: **2 Punkte/pro Minute**

(Vorzeitangaben durch die Fahrleitung sind möglich)

f) weitere Strafen gemäß DMSB-RR 2010

Nachfolgende Pokale oder Ehrenpreise werden entsprechend des Gesamtergebnisses, vergeben:

Gesamtergebnis: 33,3 % der gestarteten Teilnehmer, bestes Mixed Team, Sachpreis.

## XI. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

### **Verantwortlichkeit**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von

ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Durch Abgabe der Nennung unterwirft sich jeder, der an der Veranstaltung teilnimmt, ohne Einschränkung der vorliegenden Ausschreibung und eventuell erfolgenden Ergänzungen oder Änderungen der Ausschreibung.

## **XII. Schiedsgericht**

Der Veranstalter setzt ein Schiedsgericht ein, welches aus drei Personen besteht, die namentlich vom Veranstalter bekannt zu geben sind. Der Rallyeleiter kann nicht Mitglied des Schiedsgerichtes sein.

## **XIII. Einsprüche**

Einsprüche gegen Entscheidungen des Rallyeleiters sind spätestens 30 Minuten nach Aushang der Entscheidung an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar.

## **XIV. Umweltbestimmungen**

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass Umweltschäden vermieden werden.

## **XV. Doping**

Die Anti Doping Bestimmungen des DOSB und der NADA sind in ihrer jeweils aktuellsten Form zu befolgen. Dies gilt auch für etwaige Kontrollen während und außerhalb der Veranstaltung.

## **XVI. Sicherheit**

Es gelten die allgemeinen Bestimmungen und Erläuterungen des DMSB zu den Sicherheitsvorschriften. Die ADAC Reckenberg Historic Rallye ist eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung und stellt eine Sonderform des Motorsport dar, weil sie nicht zur Erzielung von Höchst-geschwindigkeiten dient. Dennoch ist nicht auszuschließen, dass es durch das Auftreten von technischen Defekten am Fahrzeug oder durch plötzlich auftretende unvorhersehbare Ereignisse zu Unfällen kommen kann. Den Teilnehmern wird daher dringend empfohlen, ihr Fahrzeug entsprechend vorzubereiten und die Fahrgeschwindigkeiten entsprechend der gegebenen Aufgabenstellung anzupassen.

## **XVII. Besondere Bestimmungen**

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Rallyeleiter.

### **Übernachtungsmöglichkeiten**

**Zimmerreservierung nehmen Sie bitte unter dem Stichwort "RALLYE" selbst vor.**

Siehe auch im Internet unter: <http://www.rheda-wiedenbrueck.de>

*Wolfgang Fritzensmeier (Rallyeleiter)*