

Nennung für 19. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2016 Boxberg/O.L.

Datum: 27. – 29.10.2016

Tel.: +49(0) 171 4707332
Fax: +49(0) 35774 489555
E-Mail: Vogt-Boxberg@t-online.de

Heike Vogt
Eichenweg 136
02943 Boxberg/O.L.

Germany

Wird vom Veranstalter ausgefüllt		Start-Nr.
Nennungseingang am		
Nenngeld: € <input type="checkbox"/> bar <input type="checkbox"/> Bank		
Versand der Nennungsbestätigung am:		
Klasse	Gruppe	

1. Nennungsschluss: 27.09.2016 um 24:00 Uhr
2. Nennungsschluss: 17.10.2016 um 24:00 Uhr

Alle Unterlagen bitte senden an: (ohne Angabe erfolgt Versand an Fahrer)

☐ Fahrer ☐ Beifahrer ☐ Bewerber

Klasse: <input type="checkbox"/> Klasse F 3A <input type="checkbox"/> Klasse F 3B <input type="checkbox"/> Klasse F 8 <input type="checkbox"/> Klasse F 9 <input type="checkbox"/> Klasse F 10 <input type="checkbox"/> Klasse H 11 <input type="checkbox"/> Klasse H 12 <input type="checkbox"/> Klasse H 13 <input type="checkbox"/> Klasse H 14 <input type="checkbox"/> Klasse H 15 <input type="checkbox"/> Klasse H 16 <input type="checkbox"/> Klasse G 17 <input type="checkbox"/> Klasse G 18 <input type="checkbox"/> Klasse G 19 <input type="checkbox"/> Klasse G 20 <input type="checkbox"/> Klasse G 21 <input type="checkbox"/> Klasse ATG 22 <input type="checkbox"/> Klasse C 23 <input type="checkbox"/> Klasse C 24 <input type="checkbox"/> Klasse C 25 <input type="checkbox"/> Klasse C 26 <input type="checkbox"/> Klasse C 27 <input type="checkbox"/> Klasse C 28 <input type="checkbox"/> Klasse C 29 <input type="checkbox"/> Klasse K 30		Gruppe: Für die Gruppen CTC, CTG und alle Fahrzeuge nach Anhang K bitte die zusätzlichen Angaben auf Seite 4 beachten!	Nicht ausfüllen! Vermerke Dokumentenprüfung <input type="checkbox"/> Nennungsbestätigung <input type="checkbox"/> Bewerberlizenz <input type="checkbox"/> Sponsorenlizenz <input type="checkbox"/> Fahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Beifahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Fahrer Personalausweis/Reisepass <input type="checkbox"/> Beifahrer Personalausweis/Reisepass <input type="checkbox"/> Fahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> Beifahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer <input type="checkbox"/> Versicherungsbestätigung <input type="checkbox"/> Zulassungsbescheinig., Nachweis Haftpflichtvers. <input type="checkbox"/> Zustimmung des Fahrzeugbesitzers <input type="checkbox"/> Teamdatenblatt <input type="checkbox"/> Infoblatt für Streckensprecher
Bewerber Straße PLZ, Ort Telefon/Fax Lizenz-Nr. E-Mail		Vermerke Technische Abnahme <input type="checkbox"/> Homologationsblatt (Original) <input type="checkbox"/> Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig) <input type="checkbox"/> Datenblätter <input type="checkbox"/> Fahrzeugschein <input type="checkbox"/> Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt) <input type="checkbox"/> SOS / OK-Schild (DIN A3)	
Sponsor DMSB-Sponsor-Card-Nr.		On-Board Kamera: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fahrername, Vorname geb. am		Beifahrername, Vorname geb. am	
Straße PLZ/Wohnort		Straße PLZ/Wohnort	
Telefon/Fax Lizenz-Nr.		Telefon/Fax Lizenz-Nr.	
E-Mail Staatsangehörigkeit		E-Mail Staatsangehörigkeit	
<input type="checkbox"/> Nat. C <input type="checkbox"/> Nat. C Plus <input type="checkbox"/> Nat. A <input type="checkbox"/> Int. D <input type="checkbox"/> Int. C <input type="checkbox"/> Int. R <input type="checkbox"/> Tageslizenz für Ausländer € 18,00		<input type="checkbox"/> Nat. C <input type="checkbox"/> Nat. C Plus <input type="checkbox"/> Nat. A <input type="checkbox"/> Int. D <input type="checkbox"/> Int. C <input type="checkbox"/> Int. R <input type="checkbox"/> Ich beantrage die Nationale Lizenz Stufe C. Die Gebühr von € 28,00 (€ 53,00 ohne Mitgliedschaft im ADAC, AvD, ADMV, ACV, VFV, PCD) ist zusätzlich zum Nenngeld zu entrichten. <input type="checkbox"/> Tageslizenz für Ausländer € 18,00	

Fahrzeug/Fabrikat:		Typ:	
Hubraum:	ccm Baujahr/Erstzul.:	Kennzeichen:	Gewicht kg
Leistung:	kW/PS Homologations-Nr.:	Fahrgestell-Nr.:	
Turbolader	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Mechanischer Lader	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Allradantrieb	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Treibstoff	<input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Bio-Ethanol

Das Nenngeld ist bei der Abgabe der Nennung zu entrichten.

Zutreffendes unbedingt ankreuzen ☒!

☐ **Bewerber** ☐ **Fahrer** ☐ **Beifahrer ist** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

☐ **Bewerber, Fahrer/Beifahrer** sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umwelttrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotsliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, dem ADMV e.V. und den ADMV Ortsclubs, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort/Datum
Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

☐ Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils
☐ bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Ort/Datum
Name des 2. Fahrers/Beifahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

☐ Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils
☐ bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, dem ADMV e.V., den ADMV Ortsclubs, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum
Unterschrift
Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

Zusatzangabe für Fahrzeuge der Gruppen CTC / CGT und Anhang K

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß DMSB-Bestimmungen für die Gruppe CTC und CGT:		Historische Fahrzeuge nach Anhang K zum ISG	
<input type="checkbox"/>	Div. 1.1: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode A Vor dem 1.1.1905
<input type="checkbox"/>	Div. 1.2: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode B 1.1.1905-31.12.1918
<input type="checkbox"/>	Div. 1.3: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode C 1.1.1919 – 31.12.1930
<input type="checkbox"/>	Div. 2.1: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode D 1.1.1931 – 31.12.1946
<input type="checkbox"/>	Div. 2.2: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode E 1.1.1947 – 31.12.1965
<input type="checkbox"/>	Div. 2.3: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981		
<input type="checkbox"/>	Div. 3.1: Gruppe 3-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode F 1.1.1962 – 31.12.1965 31.12.1996 ausgenommen Formel 3 Motoren
<input type="checkbox"/>	Div. 3.2: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode G1 1.1.1966 – 31.12.1969 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 3.3: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode G2 1.1.1970 – 31.12.1971 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.1: Gruppe 4-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode H1 1.1.1972 – 31.12.1975 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.2: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode H2 1.1.1976 – 31.12.1976 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.3: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode I 1.1.1977 – 31.12.1981 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 5: Gruppe 5-Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode J1 1.1.1982 – 31.12.1985 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990	<input type="checkbox"/>	Periode J2 1.1.1986 – 31.12.1990 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6.1: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996		
<input type="checkbox"/>	Div. 6.2: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 7: Gruppe A Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.1: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.2: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 8: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 8.1: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 9: Gruppe GTN-Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989 bis inkl. 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 10: Gruppe WRC der Homologationsjahre bis 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 11: Gruppe Super 1600 der Homologationsjahre bis 2008		
<input type="checkbox"/>	Div. 12: Gruppe A-Kit (VK Nachtrag) der Homologationsjahre bis 2008		

Teilnahme an der Freiwilligen Abnahme (bitte ankreuzen)

☐ ja

☐ nein

Eingeschriebene Teilnehmer / Registered participants

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ADMV Rallye-Meisterschaft | <input type="checkbox"/> ADMV Trabant Rallye Cup | <input type="checkbox"/> Sächs. Rallyemeisterschaft |
| <input type="checkbox"/> HD Schotter Cup | <input type="checkbox"/> Int. Trabant Rallyemeisterschaft | <input type="checkbox"/> |

Bitte markieren Sie Ihr Nenngeld und zusätzliche Unterlagen!
Please indicate your entry fee and additional documents!
Einzelnenennung mit Veranstalterwerbung / Entry with organisers advertising

Nennung bis zum 27.09.2016 zu ermäßigtem Nenngeld entry up to 27.09.2016 to reduced entry fee	<input type="checkbox"/>	550 €
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	-------

Für eingeschriebene Teilnehmer / Only registered participants der ADMV-Rallye Meisterschaft, des ADMV-Trabant-Rallye-Cups, des HD-Schotter-Cups, der Sächsischen Rallyemeisterschaft	<input type="checkbox"/>	495 €
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	-------

Nennung bis zum 17.10.2016 / Entry up to 17.10.2016	<input type="checkbox"/>	650 €
-----------------------------------------------------	--------------------------	-------

Nennung ohne Veranstalterwerbung / Entry without organisers advertising

Nennung bis zum 27.09.2016 zu ermäßigtem Nenngeld entry up to 27.09.2016 to reduced entry fee	<input type="checkbox"/>	1.000 €
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	---------

Nennung bis zum 17.10.2016 / Entry up to 17.10.2016	<input type="checkbox"/>	1.300 €
-----------------------------------------------------	--------------------------	---------

Mannschaftsnennung / Team entries	<input type="checkbox"/>	50 €
------------------------------------------	--------------------------	------

Shakedown	<input type="checkbox"/>	100 €
------------------	--------------------------	-------

Zusätzlich / Additional

je Satz zusätzliches Servicepaket ohne zusätzliche Fläche / Additional set documents and service plate without additional space	<input type="checkbox"/>	50 €
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	------

zusätzliche Fläche für Service und Hospitality / Additional space for service and hospitality (3,00 €/m ²)	m ² <input type="checkbox"/>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--

zusätzliches Bordbuch / additional road-book	<input type="checkbox"/>	20 €
----------------------------------------------	--------------------------	------

zusätzliches Rallyejournal / additional rallyjournal	<input type="checkbox"/>	3 €
------------------------------------------------------	--------------------------	-----

Stromanschluss 230 V	<input type="checkbox"/>	20 €
----------------------	--------------------------	------

Stromanschluss 400 V	<input type="checkbox"/>	50 €
----------------------	--------------------------	------

Summe / Sum
☐ Das Nenngeld in Höhe von € ist in ☐ bar beigefügt oder wurde am ☐ überwiesen

Kontoinhaber: **Rallye-Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV**
 Bank: **Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien**
 IBAN: **DE11 8505 0100 0087 0026 04**
 BIC: **WELADED1GRL**
 Verwendungszweck: **Nenngeld LR 2016 + Teamname**

Stamp of ASN

Für die Zuordnung der
Start-Nummer bin ich
einzuordnen in /
For the distribution of
competition numbers I'm
qualified for:

Fahrer der Priorität A / Driver Priority A

☐

Fahrer der Priorität B / Driver Priority B

☐

ASN-gesetzter Fahrer / ASN-seeded driver

☐

Sonstige / Other

☐
Ort und Datum / Location and date:
Unterschrift /Signature
Bewerber / Competitor
Fahrer / Driver
Beifahrer / Co-Driver

Teamdatenblatt
Team data card

Abgabepflicht / Obligation to hand-over!

Sehr geehrte Teilnehmer,
auch wir als Veranstalter der 19. Int. ADMV-Lausitz-Rallye wünschen uns eine spannende und vor allem unfallfreie Rallye. Da wir aber alle wissen, dass Motorsport gefährlich ist, bitten wir Sie, für den Notfall das nachstehende Formular wahrheitsgemäß auszufüllen. Wir werden Ihre Daten selbstverständlich vertraulich behandeln.

*Dear competitors,
even we as the organising team of the 19th Int. ADMV-Lausitz-Rally wish an exciting and first of all accident-free rally. But we all know – motorsport is dangerous: Therefore we kindly ask you in kind of an emergency to fill out the following form truthfully. Certainly we will keep your data in confidence.*

	Fahrer / First Driver	Beifahrer / Co- Driver
Persönliche Daten / Personal data		
Name / Surname:		
Vorname / First name:		
Straße, Nr. / Street, No.:		
PLZ, Wohnort/Postal code, Location:		
Geb.- Datum / Date of birth:		
Telefon / Phone number (Mobil)		
Krankenversicherung / Health insurance:		
Kasse / Health fund: (Bitte genaue Bezeichnung / Please exact name)		
Versichertennummer / Insurance policy number:		
Nächster Ansprechpartner / Next contact person:		
Name / First Name:		
Vorname / Surname:		
Telefon / Phone number:		
Unterkunft während der Veranstaltung / Accommodation during the event:		
Name der Unterkunft / Name of the hotel :		
Straße; Nr. / Street:		
PLZ, Ort/Postal code, Location:		
Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit der von mir gemachten Angaben. <i>I confirm the correctness of my statement with my signature.</i>		
Unterschrift / Signature		
	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-Driver