



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC 3-Städte-Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 19. - 21.10.2017

Status:  International

\*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmungen bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2017 und des ADAC Rallye Masters 2017.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>54</u> km	Schotter	<u>0</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>71</u> km	Schotter	<u>4</u> km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>4</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>10</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>416</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>129</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 - 339/17  
registriert am: 29. August 2017



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Mitropa Rally Cup 2017	International	International	903/17
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2017	National (NSAFP)	Min. Int. Lizenz D	927/17

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

### Registernummer des ADAC Südbayern e.V.

Reg.-Nr.: 01 – 339/17 registriert am: 29. August 2017

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Südbayern e.V., Motorsport / Ortsclubs  
 Vertreter d. Veranstalters Robert Stadler  
 Straße: Ridlerstr. 35  
 PLZ/Ort: 80339 München  
 Tel. und Fax: +49 89 5195 116 / +49 89 5195 478  
 E-Mail: sport@3-staedte-rallye.de  
 Internet: https://3-staedte-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
 Mo - Do von 8:00 bis 16:30 Uhr und Fr von 8:00 - 14:00 Uhr.

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Fritz Schadeck, Vorstand für Jugend und Sport ( Vorsitzender )  
 Reinhard Asbeck, Andreas Dinzinger, Wolfgang Gastorfer,  
 Christian Götzenberger, Bianca Grömmner, Fritz Mitterlehner,  
 Robert Preisinger, Fritz Riedl, Andreas Spannbauer, Peter Spannbauer,  
 Robert Stadler

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Hess	SPA1141572
	Yasin Özer	SPA1068845
	Tanja Geilhausen	SPA1045304
Assistentin der Sportkommissare	Steffi Lugner	SPA1164881

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
 genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
 registriert am: 29. August 2017

**Art. 2.6 DMSB-Delegierte**

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	Josef Kaspar	SPA1059062

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Robert Stadler	
Rallyeleiter (RyL):	Wolfgang Gasterfer	SPA1061002
Stellv. RyL:	Fritz Riedl	SPA1096283
Rallyesekretär (RyS):	Melanie Schmid	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Spannbauer Bianca Grömmner (stv.)	SPA1156037 SPA1113817
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	SPA1075854
	Christian Bartonek	SPA1111988
	Johann Dichtl	SPA1171986
	Josef Lenz	SPA1059415
	Willi Wiener	SPA1059846
Techn. Kommissare Helfer	Bernd Sohn	SPA1172396
	Robert Drexler	SPA1059389
ADAC Opel Rallye Cup (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA1039795
	Florian Wilke	SPA1152455
Medizinischer Einsatzleiter:	Dr. Hartmut Becker	SPA1047135
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA1026419
Fahrerverbindung:	Isolde Holderied	
Fahrerverbindung: (ADAC Opel Rallye Cup)	Maik Steudten	SPA1046901
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA1018683
Umweltbeauftragter:	Fritz Mitterlehner	
Sachrichter RallyeSafe:	Kim Poortman	
Pressebetreuung:	Stefan Dorner (Tel +49 176 70982144) Stefan.dorner@sby.adac.de	
Anwärter Rallyeleiter:	Andreas Dinzinger	SPA1077310
Anwärter Zeitnahmekommissar:	Heidi Wohnig	SPA1172410

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Pfarrstadl Karpfham  
 Straße: Rottalstr. 20  
 PLZ-Ort: 94086 Karpfham  
 Telefon: +49 176 62 65 49 00  
 E-mail.: \_\_\_\_\_

Rallyezentrum Öffnungszeiten:  
 Donnerstag, 19.10.2017      09.00 – 21.00 Uhr  
 Freitag, 20.10.2017        08.00 – 22.30 Uhr  
 Samstag, 21.10.2017        08.00 – 19.30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
 genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
 registriert am: 29. August 2017

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		02. September	
<b>1. Nennungsschluss</b>		02. Oktober	24:00
<b>2. Nennungsschluss</b>		09. Oktober	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		14. Oktober	
<b>Donnerstag</b>			
<b>Servicezone</b>	Service Karpfham	19. Oktober	ab 10:00
<b>Dokumentenabnahme Shake Down-Teilnehmer</b> und Ausgabe Data Logger	Pfarrstadl Karpfham	19. Oktober	13:00 - 15:00
<b>Technische Durchsicht Shake Down</b> und Ausgabe Trackingsystem	Service Karpfham	19. Oktober	13:30 - 15:30
<b>Shake Down</b>		19. Oktober	14:30 - 17:00
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> und Ausgabe Data Logger	Pfarrstadl Karpfham	19. Oktober	17:30 - 19:30
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b> und Ausgabe Trackingsystem	Service Karpfham	19. Oktober	18:00 - 19:30
<b>Freitag</b>			
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Data Logger, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Pfarrstadl Karpfham	20. Oktober	07:30 - 10:00
<b>Technische Abnahme</b> und Ausgabe Trackingsystem	Service Karpfham	20. Oktober	07:30 - 10:00
<b>Besichtigung</b>	Service Karpfham	20. Oktober	07:30 - 14:00
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Service Karpfham	20. Oktober	10:00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Service Karpfham	20. Oktober	14:30
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1</b>	Service Karpfham	20. Oktober	15:00
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service Karpfham	20. Oktober	15:45
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service Karpfham	20. Oktober	20:49
<b>Parc Fermé nach Etappe 1</b>	Service Karpfham	20. Oktober	21:34
<b>Anmeldeschluss zum RE-Start nach Ausfall</b>	Service Karpfham	20. Oktober	22:30
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse der Etappe 1 sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2</b>	Service Karpfham	20. Oktober	23:00
<b>Samstag</b>			
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Service Karpfham	21. Oktober	08:45
<b>Ziel der Veranstaltung mit Siegerehrung – 1. Fahrzeug</b>	Service Karpfham	21. Oktober	16:30
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Service Karpfham	21. Oktober	16:45
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Pfarrstadl Karpfham	21. Oktober	19:00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Pfarrstadl Karpfham	21. Oktober	19:30
<b>Siegerehrung Sonderwertungen, DRM, ADAC Rallye Masters, ADAC Opel Rallye Cup, Mitropa Rally Cup und EOS-Party (End of Season-Party)</b>	Haslinger Hof	21. Oktober	21:00

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
 genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
 registriert am: 29. August 2017

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Nennungen (inkl. Shake Down) sind über [www.znts.de/online-nennung](http://www.znts.de/online-nennung) abzugeben.

Bei der Dokumentenabnahme muss das vom Veranstalter vorbereitete Nennformular von beiden Fahrern im Original unterschrieben werden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche MwSt. ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist nicht begrenzt.

**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG (gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.1)**

**Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen (gem. DMSB Rallyereglement 2017 V1 Art. 4.2.2)**

**Art. 4.3.3 Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: lt. Ausschreibung (Klassen K1 - K6)**

**Art. 4.3.4 Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017**

**Art. 4.3.5 Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2017 werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R4, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car und RGT Fahrzeuge entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2017 ausgeschrieben und gewertet.**

### Art. 4.3.6 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben:

- Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet.
- Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) werden aus den Divisionen 1, 4, 5 und 6 die lt. Reglement 2017 ADAC Rallye Masters und Deutsche Rallye-Meisterschaft - Art. 24.3 zugelassenen Fahrzeuge gewertet.

Divisionen	Klassen / Gruppen
Division 1	RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 30 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4) Gruppe NR4 über 2000 ccm RGT: RGT-Fahrzeuge
Division 2	1 (F3A): Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad 3 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad 8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allrad 13-18 CAL: Gruppe CTC/CGT bis 3.500 ccm mit Allrad (C23-C28) K2: Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017

Division 3	<p>2 (F3B): Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad</p> <p>4 (F3B): Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad</p> <p>8 (G21): Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allrad</p> <p>15 (C25): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>18 (C28): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009</p> <p>K3: Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)</p>
Division 4	<p>RC3: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D)</p> <p>9 (G20): Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)</p> <p>14 (C24): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>17 (C27): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 Gruppe CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009</p> <p>K4: Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm)</p>
Division 5	<p>RC4: Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>5 (F8) Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>10 (G19): Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)</p> <p>K5: Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)</p>
Division 6	<p>RC5: Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B)</p> <p>6 (F9) Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>7 (F10): Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>11 (G18): Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)</p> <p>12 (G17): Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)</p> <p>13 (C23): Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>16 (C26): Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2009</p> <p>K6: Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis 1300 ccm)</p>
Division 8	ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2017

**Art. 4.3.7** Für die ADAC 3-Städte-Rallye werden Fahrzeuge gemäß Anhang K ohne Hubraumeinteilung zusätzlich in einer gemeinsamen Division 9 gewertet (siehe auch Art. 13.2 Sonderwertung Anhang K)

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017



### Klassenzusammenlegung

Klassen werden gem. RyR. V1 - Art. 24.2 zusammengelegt.

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

### Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet = Klasse K.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K

- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 490 bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 390 bis 1. Nennungsschluss – gültig nur für eingeschriebene Teilnehmer der Südbayerischen ADAC Rallye Meisterschaft

EUR 590 bis 2. Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 980 bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 1.080 bis 2. Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR \_\_\_\_\_ Nur nach individueller Vereinbarung mit dem Veranstalter

EUR 25 Mannschaftsnennung

Shake Down (Donnerstag, 19. Oktober, 14:00 – 17:00 Uhr)

EUR 150

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank AG München

ADAC Südbayern e.V.

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE46 7008 0000 0381 0161 00

DRES DE FF 700

IBAN

BIC

„3SR – Name des Fahrers / Name des Beifahrers“

Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17

genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17

registriert am: 29. August 2017

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

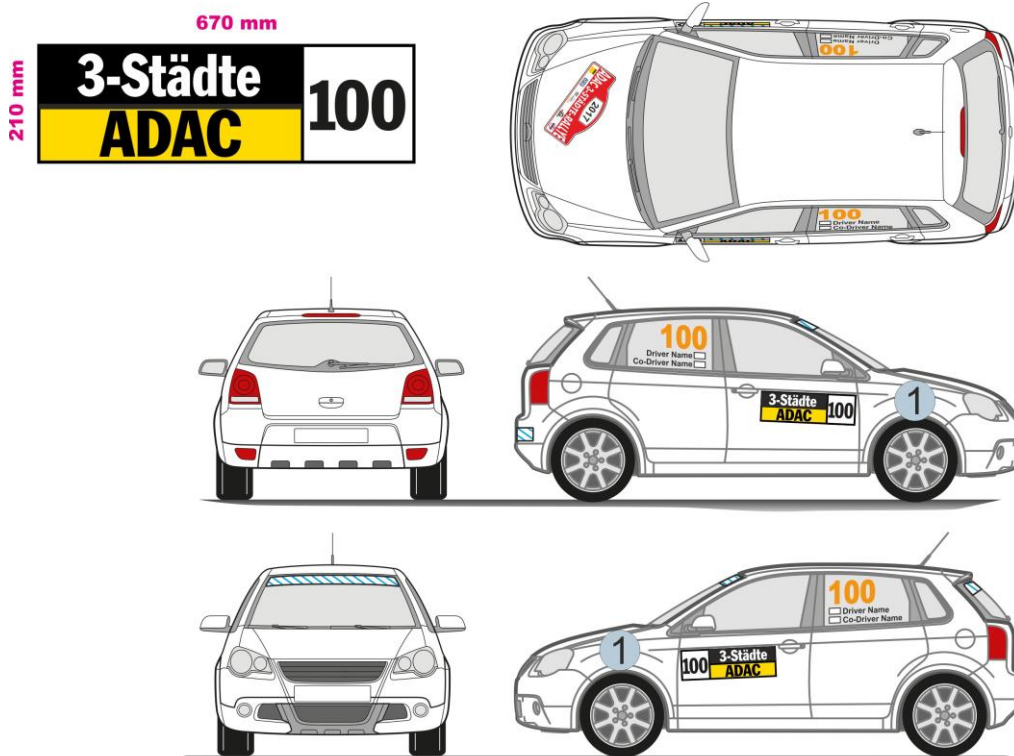
**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung**



DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
 genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
 registriert am: 29. August 2017



## Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: ca 42 x 20 cm

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: 3-Städte  
Sonderregelung> für ADAC Opel Rallye Cup
- seitlich der Startnummern unten: ADAC

## Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

- 1) Zwei Aufkleber „Stiftung Kinder Herz“ Größe: 30cm breit, 10cm hoch, auf beiden vorderen Kotflügeln

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Entsprechend StVZO

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017

#### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3)

### **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

#### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

##### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

##### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shake Down und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Es ist untersagt, den Data Logger auszuschalten. Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Rally HQ (Pfarrstadt Karpfham) abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug im Service Park, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 ).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shake Down und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

**Jedes Team muss eine Kaution von 100 € für den Data Logger und die Tracking Unit hinterlegen.**

Nachdem die Tracking Unit bei der Einfahrt in den Parc Fermè, ZK 12B, unbeschädigt zurückgegeben wurde, erhält das Team die Kaution zurück.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Freitag an ZK 4B – Overnight Parc Fermè IN

Am Samstag an ZK 10 D - Service Park (Parc Fermè IN)

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 8 - (Sprint, Länge 7,5 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) *verfügen*, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – *ausgestattet sind* und über vorgenannte Ventile betankt werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017

Tankstellen gem. RyR Art 58.1.1:

- SHELL Tankstelle Pocking, Füssinger Str. 2, 94060 Pocking
- AVIA Tankstelle Griesbach, Passauer Str. 45, 94086 Bad Griesbach im Rottal
- SHELL Tankstelle an der B 388, Parnham, 94167 Tettenweis
- ARAL Tankstelle, Passauer Str. 39, 94081 Fürstzell
- ARAL Tankstelle, Reichsgrafenstraße 35, 94036 Passau (BAB 3)
- OMV Tankstelle, Pfarrkirchener Str. 2, 94099 Ruhstorf an der Rott
- SHELL Tankstelle, Griesbacher Str. 52, 94496 Ortenburg

Teams, die im Mitropa Rally Cup eingeschrieben sind, können aufgrund des FIA Status der Serie nach Beantragung in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen nachtanken. (keine Trichterbetankung zugelassen!).

Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 50 RyR. beschriebenen Fälle.

Re-Start nach Ausfall (Rallye2)

Teams, die im Verlauf der Etappe 1 ausgefallen sind und zur Etappe 2 restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen DMSB RyR Art. 46. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 6/9 und 7/10 - Rollender Start mit Einzelaufstellung

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Aus den maximal 5 Teams einer Mannschaft werden die Fahrzeitsummen der 3 zeitbesten Teams addiert. Die Mannschaft mit der geringsten Gesamtfahrzeit gewinnt. Die Mannschaft muss zu jederzeit wenigstens 3 Teams in Wertung haben.

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse [www.3-staedte-rallye.de](http://www.3-staedte-rallye.de) abrufbar.

Startpark: entfällt

#### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Veranstaltungszeit ist die Zeitansage der Deutschen Telekom unter +49 180 4 100100.

#### **Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2017 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bestimmungen:

---

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



---

ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017



## ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

### Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Division austauschen.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Gelbe Signalweste
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Orange Signalweste
<b>Streckenposten:</b>	Gelbe Signalweste
<b>Zeitnehmer:</b>	Blaue Signalweste

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtklassement:	1. – 3. Platz
Divisionswertung:	Pokale an 30 % der in den Divisionen gestarteten Teilnehmer.
Sonderwertung Div. 9 Anhang K:	100 % der gewerteten Teams
Mitropa Rally Cup:	1. – 3. Platz
Mitropa Rally Historic Cup:	1. – 3. Platz
Damenwertung:	Das bestplatzierte Damenteam im Gesamtklassement erhält den Damenpokal. Für den Damenpokal werden nur komplett weibliche Teams gewertet.
Mannschaftspreis:	Die bestplatzierte Mannschaft erhält den Veranstalter-Mannschaftspokal

#### Art. 13.3 Jahres-Siegerehrungen 2017

Die Jahres-Siegerehrungen des ADAC Rallye Masters 2017 und des ADAC Opel Rallye Cups 2017 finden im Rahmen der ADAC-3-Städte-Rallye 2017 im Haslinger Hof statt. Preise / Pokale werden nicht versandt.

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017



## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Protestgebühr - National A Lizenzsport: EUR 300,-

### Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Berufungsgebühr - National A Lizenzsport: EUR 1.000,-  
Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A Lizenzsport: EUR 1.000,-

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## ANHANG

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info  
siehe [www.3-staedte-rallye.de](http://www.3-staedte-rallye.de)
- Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

### **ADAC Rallye Masters / DRM 2017 – Kontakte vor Ort**

#### **Serienkoordinator und Delegierter der DMSB Rallye-Kommission:**

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: [josef\\_kaspar@t-online.de](mailto:josef_kaspar@t-online.de) Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder  
Mob.: +49 (0) 151 207 96 456

#### **Serienmanager: ADAC Rallye Masters / DRM / ADAC Opel Rallye Cup**

Frederic Elsner, ADAC München

E-Mail: [frederic.elsner@adac.de](mailto:frederic.elsner@adac.de) Tel.: +49 (0) 89 7676 4459 oder  
Mob.: +49 (0) 178 543 5799

#### **Pressearbeit:**

Jürgen Hahn, Langenscheid

E-Mail: [rallye.hahn@t-online.de](mailto:rallye.hahn@t-online.de) Tel.: +49 (0) 64 39 61 46 oder  
Mob.: +49 (0) 172 80 90 443

Wir bitten Sie die E-Mail-Adresse [adacrallyehub@peak2.de](mailto:adacrallyehub@peak2.de) für das **ADAC Rallye Hub** mit in Ihren Presseverteiler aufzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
registriert am: 29. August 2017

## Anhang 7 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP)) „3-Städte-Rallye“, auch für Anhang 7 (National A (NEAFP))

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC 3-Städte-Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 19.-21.10.2017

Status:  National A (NEAFP)\*

\*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

\*Teilnahmeberechtigt sind Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2017 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C des DMSB.

#### Art. 1.1 Präambel

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 54 km Schotter 0 km  
 Etappe 2: Asphalt 71 km Schotter 4 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>4</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>10</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>416</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>129</u> km		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye Masters 2017	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	943/17
ADAC Opel Rallye Cup 2017	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	944/17
Niederbayerische Maier-Korduletsch Meisterschaft	National	Min. Nat. Lizenz A	967/17
Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft	National		

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 271/17  
 genehmigt am: 30.08.2017



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr. 01 – 339/17  
 registriert am: 29. August 2017



Entwurf

Zeitplan / Timetable

Stand 29.08.2017

Start Section 1, 2 (Sun 7:41 - 18:16 hrs)							Friday, 20. October 2017
TC	Location	SS distance	Liasion dist.	Total distance	Target time	1st car	
ZK	Standort	WP-km	Verb. km	Total km	Sollzeit		
0	Start - Service OUT					15:45	Section 1
1	Münzkirchen		32,60	32,60	0h40	16:25	
	<b>SS 1 St. Roman I</b>	<b>9,10</b>				<b>16:28</b>	
2	Esternberg		3,50	12,60	0h16	16:44	
	<b>SS 2 Esternberg I</b>	<b>18,10</b>				<b>16:47</b>	
2 A	Regrouping IN		28,70	46,80	0h55	17:42	
2 B	Regrouping OUT - Service IN				0h30	18:12	
	Service A - Karpfham (Distance done)	(27,20)	(64,80)	(92,00)	0h30		Section 2
2 C	Service OUT					18:42	
	Shell Parnham		0,40	0,40			
<b>RZ 1</b>	<b>Refueling (Distance to next refuel)</b>	<b>(27,20)</b>	<b>(64,80)</b>	<b>(92,00)</b>			
3	Münzkirchen		32,20	32,20	0h50	19:32	
	<b>SS 3 St. Roman II</b>	<b>9,10</b>				<b>19:35</b>	
4	Esternberg		3,50	12,60	0h16	19:51	
	<b>SS 4 Esternberg II</b>	<b>18,10</b>				<b>19:54</b>	
4 A	Service IN		28,70	46,80	0h55	20:49	
	Service B - Karpfham (Distance done)	(27,20)	(64,80)	(92,00)	0h45		
4 B	Service OUT - Parc Fermè IN					21:34	
<b>Friday Totals</b>		<b>54.40</b>	<b>129.60</b>	<b>184.00</b>			





Entwurf

Zeitplan / Timetable

Stand 29.08.2017

Start Section 3, 4, 5, 6 (Sun 7:42 - 18:14 hrs) Saturday, 21. October 2017

TC ZK	Location Standort	SS distance WP-km	Liasion dist. Verb. km	Total distance Total km	Target time Sollzeit	1st car
4 C	Parc Fermé OUT - Service IN					8:45
	<b>Service C - Karpfham</b>				0h30	
4 D	Service OUT					9:15
	Shell Parnham		0,40	0,40		
<b>RZ 2</b>	<b>Refueling (Distance to next refuel)</b>	<b>(37,30)</b>	<b>(69,10)</b>	<b>(106,40)</b>		
5	Haarbach		25,20	25,20	0h32	9:47
	<b>SS 5 Haarbach I</b>	<b>7,50</b>				<b>9:50</b>
6	Bayerbach		13,30	20,80	0h24	10:14
	<b>SS 6 Fellner Arena I</b>	<b>7,00</b>				<b>10:17</b>
7	Bad Griesbach		16,00	23,00	0h26	10:43
	<b>SS 7 St. Salvator I</b>	<b>22,80</b>				<b>10:46</b>
7 A	Regrouping IN		14,20	37,00	0h46	11:32
7 B	Regrouping OUT - Service IN				0h50	12:22
	<b>Service D - Karpfham (Distance done)</b>	<b>(37,30)</b>	<b>(69,10)</b>	<b>(106,40)</b>	0h30	
7 C	Service OUT					12:52
	Shell Parnham		0,40	0,40		
<b>RZ 3</b>	<b>Refueling (Distance to finish)</b>	<b>(37,30)</b>	<b>(69,50)</b>	<b>(106,80)</b>		
8	Haarbach		25,20	25,20	0h32	13:24
	<b>SS 8 Haarbach II</b>	<b>7,50</b>				<b>13:27</b>
9	Bayerbach		13,30	20,80	0h24	13:51
	<b>SS 9 Fellner Arena II</b>	<b>7,00</b>				<b>13:54</b>
10	Bad Griesbach		16,00	23,00	0h26	14:20
	<b>SS 10 St. Salvator II</b>	<b>22,80</b>				<b>14:23</b>
10 A	Regrouping IN		14,20	37,00	0h46	15:09
10 B	Regrouping OUT - Service IN				0h30	15:39
	<b>Service E - Karpfham (Distance done)</b>	<b>(37,30)</b>	<b>(69,10)</b>	<b>(106,40)</b>	0h30	
10 C	Service OUT					16:09
10 D	Finish - Karpfham (Parc Fermé IN)		0,80	0,80	0h15	16:24
<b>Saturday Totals</b>		<b>74.60</b>	<b>139.00</b>	<b>213.60</b>		
		SS distance	Liasion dist.	Total distance	% SS/Total	
<b>Total of Rally</b>		<b>129,00</b>	<b>268,60</b>	<b>397,60</b>	<b>32,44%</b>	

Section 3

Section 4