

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 20. FTE – ADAC – Haßberg rallye 2017

Veranstaltungs-Zeitraum: 03.06.2017

Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 180 km Schotter 2 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|--|----------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen | <u>1</u> | Anzahl der Sektionen | <u>2</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | <u>6</u> | Anzahl der Rundkurse | <u>0</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>180</u> km | <u>182 km</u> | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | <u>33,6</u> km | | |

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|--|--------|-------------------|-----------|
| Bayerische Rallyemeisterschaft des BMV | | | |
| Nordbayerischer ADAC Rallye Junior Pokal | | | |
| Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft | | | |
| Regionalpokal Oberfranken | | | |
| Baden- Württemberg- Franken- Rallyepokal | | | |
| Fränkische Rallyemeisterschaft | | | |
| BMV Rallyemeisterschaft Unterfranken | | | |
| Oberfränkische BMV Meisterschaft | | | |
| Golf II Cup | | | |

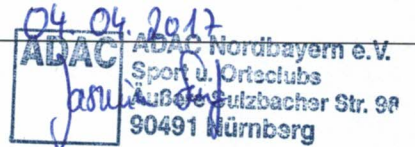
Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 17712017

genehmigt am:



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: AC Ebern e.V
Vertreter d. Veranstalters: Arnold Genslein
Straße: Sommerleite 13
PLZ/Ort: 96184 Rentweinsdorf
Tel. und Fax: 01711506220
E-Mail.: nennbuero@ac-eborn.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag 17:00 bis 21:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Markus Terhar, Carsten Dünisch, Steffen Weiglein, Ann-Kathrin Sperber

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Horst Hohlheimer | SPA 1058298 |
| | Hansi Walter | SPA 1062338 |
| | Alexander Knoll | SPA 1159085 |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | | |
| Rallyeleiter (RyL): | Arnold Genslein | SPA 1059768 |
| Stellv. RyL: | Carsten Dünisch | SPA 1054499 |
| Rallyesekretär (RyS): | Melanie Genslein | SPA 1079587 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Markus Terhar | SPA 1072304 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Manfred Kiesl | SPA 1055708 |
| | Dieter Dorn | SPA 1048487 |
| Leitender Rallyearzt: | Dr. Ingo Schmidt-Hammer | |
| Zeitnahme (Obmann): | Monika Preu | SPM 1068625 |
| Fahrerverbindungsman: | Uwe Rehberg | |
| Auswertung: | N. N. | |
| Pressebetreuung: | AC Ebern | |
| Umweltbeauftragter: | Manuel Fischer | |

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Kantine Fa. FTE Ebern
 Straße: Andreas Humannstraße 2
 PLZ-Ort: 96106 Ebern

Rallyezentrum eingerichtet

Freitag 02.06.2017 von 17:00 Uhr bis: 21:15 Uhr

und

Samstag 03.06.2017 von 06:30 Uhr bis: 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|---|-----------|--------------------------|--|
| Nennungsbeginn | | 24.04.2017 | 00:00 Uhr |
| Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld | | 15.05.2017 | 23:59 Uhr |
| Nennungsschluss | | 29.05.2017 | 23:59 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 31.05.2017 | 17:00 Uhr |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | FTE Ebern | 03.06.2017 | Ab 7:00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 03.06.2017 | 7:30 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 03.06.2017 | 11:30 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | FTE Ebern | 02.06.2017 03.06.2017 | 17:45 – 20:45 Uhr 07:00 – 08:30 Uhr |
| Technische Abnahme | FTE Ebern | 02.06.2017 03.06.2017 | 18:00 – 21:00 Uhr 07:00 – 09:00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | | 03.06.2017 | 09:00 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | FTE Ebern | 03.06.2017 | 10:30 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | FTE Ebern | 03.06.2017 | 11:00 Uhr |
| Startpark Öffnung / Schließung | FTE Ebern | 03.06.2017 | 10:45 / 11:45 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | FTE Ebern | 03.06.2017 | 12:30 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | FTE Ebern | 03.06.2017 | 17:30 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | FTE Ebern | 03.06.2017 | Ab Zielankunft |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | FTE Ebern | 03.06.2017 | 19:50 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | FTE Ebern | 03.06.2017 | 20:20 Uhr |
| Siegerehrung | FTE Ebern | 03.06.2017 | Ab 20:30 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Melanie Genslein
 Straße: Sommerleite 13
 PLZ/Ort: 96184 Rentweinsdorf

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen |
|--------|--|
| RC2 | Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4) |
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse* | Gruppen |
|---------|---|
| 1 (F3A) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| 2 (F3B) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 (F3B) | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad |
| 4 (F3B) | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad |
| 5 (F8) | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 6 (F9) | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

| | |
|----------|--|
| 7 (F10) | Gruppe F bis 1400 ccm |
| 8 (G21) | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| 9 (G20) | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| 10 (G19) | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| 11 (G18) | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| 12 (G17) | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| 13 (C23) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 14 (C24) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 15 (C25) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| 16 (C26) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 |
| 17 (C27) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 |
| 18 (C28) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009 |

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 160,00 € bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 240,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 260,00 € bei normalem Nennungsschluss

EUR 30,00 € Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Ostunterfranken

AC Ebern e.V.

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE03 7935 1730 0000 6021 36

BYLADEM1HAS

IBAN

BIC

Rallye2017 Team Name Fahrer/ Name Beifahrer

Verwendungszweck

Für nicht bis zum 31.05.2017 vollständig eingegangene Nenngelder wird ein Säumniszuschlag von 30,00 Euro berechnet!

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: FTE automotive, Jacques Lemans

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: s. Klebeplan (Rallyeguide)

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An der Ziel ZK ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Abweichend gilt für RR 33.2.10a:

Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit: Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute statt 10 Sekunden (Genehmigungsauflage).

Anwendung RR 33.2.11 nach Bedarf. (Vorzeit an einer ZK)

An der Ziel ZK ist Vorzeit erlaubt.

Es ist ein Startpark eingerichtet. Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Lage s. gesonderter Lageplan.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt.
Sie sind unter der Internet-Adresse www.ac-eborn.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit/Central European Summer Time (MESZ/CEST/CEDT)

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|-------------------------|-------|
| Kontrollstellenleiter: | _____ |
| Wertungsprüfungsleiter: | _____ |
| Streckenposten: | _____ |
| Zeitnehmer: | _____ |

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 2** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 4** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
s. Rallyeguide

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____