

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 2. Hunsrück-Rallye-Sprint
 Veranstaltungs-Zeitraum: Samstag, 13.05.2017

Rallye 35 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>24,63</u> km	Schotter	<u>5,37</u> km
Etappe 2: Asphalt	_____ km	Schotter	_____ km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>3</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>51,70</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>30,00</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des AvD

Reg.-Nr.: RL-3006 7024 genehmigt am: 09.03.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Sportfahrer Team Hunsrück e.V.
 Vertreter d. Veranstalters: Wolfgang Huhmann
 Straße: Brahmsstraße 2
 PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein
 Tel. und Fax: 06781 44117 (Tel) / 06781 41835 (Fax)
 E-Mail.: info@sth-io.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang Huhmann, Kim Oliver Rieth, André Bender, Florian Lofi, Mario Stähler, Marcus Göbel, André Vohl, Werner Rehles, Henning Wunsch

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	<u>Jürgen Sponheimer, Nußbaum</u>	<u>SPA 1060766</u>
	<u>Jochen Albrecht, Ottweiler</u>	<u>SPA 1054722</u>

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter		
FIA-Delegierter		

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)		
Rallyeleiter (RyL):	<u>Wolfgang Huhmann, Mackenrodt</u>	<u>SPA 1059853</u>
Stellv. RyL:	<u>Werner Rehles, Idar-Oberstein</u>	<u>SPA 1058581</u>
Rallyesekretärin (RyS):	<u>Katrin Wilke, Veitsrodt</u>	

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Kim Oliver Rieth, Hettenrodt	SPA 1158602
Anwärter LS	André Bender, Idar-Oberstein	SPA 1181383
Anwärter LS	Florian Lofi, Veitsrodt	SPA 1181382
Anwärter LS	Marcus Göbel, Leisel	SPA 1166679
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut Licht, Birkenfeld	SPA 1059319
	Olaf Altenheimer, Dornburg	SPA 1060513
TK Anwärter	Hermann Josef Pütz, Lebach	SPA 1159985
Leitender Rallyearzt:	Dr. Bernd Böhnlein, Niederwörresbach	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Volberg, Overath	SPA 1053709
Fahrerverbindungsmann /-frau:	Karl Fries, Daun	
Auswertung:	Uwe Volberg, Overath	
Pressebetreuung:	N.N.	
Umweltbeauftragter:	Mario Stähler, Idar-Oberstein	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Bürgerhaus Hettenrodt
Straße:	Wartenhübel 5
PLZ-Ort:	55758 Hettenrodt
Tel. und Fax:	
Email.:	info@sth-io.de

Rallyezentrum eingerichtet

	12.05.17	13.05.17
	16.00 Uhr -	07.00 Uhr -
von	20.00 Uhr	bis: 20.00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Idar-Oberstein	15.03.2017	0.00 Uhr
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld	Idar-Oberstein	06.05.2017	24.00 Uhr
Nennungsschluss zu normalem Nenngeld	Idar-Oberstein	09.05.2017	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Idar-Oberstein	11.05.2017	20.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hettenrodt	12.05.2017 13.05.2017	17.30 – 19.30 Uhr 07.30 – 09.30 Uhr
Technische Abnahme	Autohaus Kirschweiler, Kirschweiler	12.05.2017 13.05.2017	18.00 – 20.00 Uhr 08.00 – 10.00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hettenrodt	12.05.2017	20.30 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Hettenrodt	13.05.2017	08.00 – 10.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Hettenrodt	13.05.2017	10.00 Uhr
Startpark Öffnung	Hettenrodt	13.05.2017	10.00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Ende der Besichtigung	Hettenrodt	13.05.2017	11.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Hettenrodt	13.05.2017	11.30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Hettenrodt	13.05.2017	12.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hettenrodt	13.05.2017	17.33 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Kirschweiler, Kirschweiler	13.05.2017	Ab 17.45 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Hettenrodt	13.05.2017	19.45 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Hettenrodt	13.05.2017	20.15 Uhr
Siegerehrung	Hettenrodt	13.05.2017	21.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Sportfahrer Team Hunsrück e.V.

Straße: Brahmsstr. 2

PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf65.... begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

	Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 70 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
 EUR 90 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 90 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
 EUR 110 bei normalem Nennungsschluss

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Schéck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Birkenfeld**Sportfahrer Team Hunsrück e.V.**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE43 5625 0030 0000 0145 59**BILADE55XXX**

IBAN

BIC

2. Hunsrück-Rallye-Sprint, Team Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Art. 6.1 Verbindliche VeranstalterwerbungRallyeschild: **Motorhaube vorne**.....Unterhalb der Startnummern: **Rehles GmbH****Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je

Wird per Bulletin bekanntgegeben**Art. 7 Reifen****Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen –falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung****Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die BesichtigungDMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017(DMSB Handbuch, blauer Teil)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Es ist Vorzeit an ZK/TK 55 erlaubt

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

- **Regelung Startpark:**

Uhrzeit: ab 10.00 Uhr, bis spätestens 12.30 Uhr

(Es wird keine individuelle Einfahrzeit zur Einfahrt in den Startpark vorgegeben. Das Einbringen in den Startpark muss jedoch zwischen 10.00 Uhr und 12.30 Uhr erfolgen)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse ...www.sth-io.de... abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weiße Signalweste mit Beschriftung</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung</u>

Art. 13 Siegerehrung**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Klasse: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens 1. – 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestgebühr Rallye 35 (NEAFP) 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 (NEAFP) 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat.A- Rallye)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

- Anhang 2 Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4 Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
<https://www.idar-oberstein.de/tourismus/informationen/>
http://www.vg-herrstein.de/vg_herrstein/Tourismus/Tourismus/Allgemeines/

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Ausschreibung geprüft
RL-3006 AvD-Sport
Nr. 7024 / 1103 / 2017

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 60528 Frankfurt am Main
Tel: +49 69 6606-0, Fax: +49 69 6606-789

09. März 2017

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____