

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils neueste Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt.

Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

Veranstaltung

Veranstaltungstitel: 1. Schießlitzer ADAC Rallyesprint im Bamberger Land

Veranstaltungsdatum: 09.09.2017

Veranstaltungsort: Schießlitz - Fhrk

Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für: Nbg ADAC Rallyemeisterschaft, RPO, Nbg ~~Rallye~~ ^{ADAC} ~~und~~ ^{MOO-Pokal} Pokal

Veranstalter

ADAC-Ortsclub: 1 MSC Schießlitz e.V. im ADAC

Straße: Am Hoffeld 2a

PLZ / Ort: 96110 Schießlitz

Telefon: 0175/4316692 Fax: _____

E-Mail: radnik810@t-online.de

Internet: www.msc-schuesslitz.de

Zeitplan

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): 05.09.2017 22:00 Uhr

Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld): 09.09.2017 08:30 Uhr

Besichtigung der Wertungsprüfung: 09.09.2017 08:30 Uhr bis 10:30 Uhr

Dokumentenabnahme (Termin, Ort): 09.09.2017 07:45 Uhr bis 09:15 Uhr MSC Clubraum

Technische Abnahme (Termin, Ort): 09.09.2017 08:00 Uhr bis 09:50 Uhr MSC Clubraum

Fahrerbesprechung, (Termin, Ort): /

Aushang der Starterliste: 09.09.2017 11:30 Uhr

Start 1. Fahrzeug, Ort: 09.09.2017 12:00 Uhr MSC Clubraum

Aushang der Ergebnisse: 09.09.2017 16:30 Uhr

Siegerehrung (Termin, Ort): 09.09.2017 17:00 Uhr MSC Clubraum

KURZAUSSCHREIBUNG
Clubsport Rallye-Sprint

Art. 3 – Teilnehmer / Fahrer

Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 50 begrenzt nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt vorgeschrieben (bei Lauf zur NBY-Pokal & Meisterschaft)

Art. 4 – Nennungen / Nenngeld

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): 60,- €

Das Nenngeld beträgt (normal): 70,- €

Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld: / €

Bankverbindung

Kontoinhaber: A. MSC Scheßlitz e.V. im ADAC

Kreditinstitut: VR Bank Scheßlitz

Kennwort: Rallyesprint 2017 Nennung Name A. Fahrer

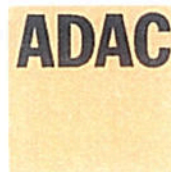
SWIFT-Code (BIC): GENODEF33 IBAN-Nr.: DE 92 7706 0100 000 831 9305

Art. 5 – Klasseneinteilung

Zugelassene Fahrzeuge

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)



KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

Art.8 – Durchführung

Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als A-E Prüfung / Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7500 Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 62 % Festbelag, 38 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.



KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich am Clubheim des MSC Seibitz

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden:

- alle Fahrzeuge einer Klasse Die _____ Erstplatzierten jeder Klasse

Art.10 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 12 – Versicherung

Abschluss von Versicherungen gemäß Grundausschreibung.

Folgende Mindestdeckungssummen werden empfohlen:

Veranstalter-/Teilnehmerhaftpflichtversicherung:

EURO 5.000.000,-	für Personen- und Sachschäden pro Ereignis jedoch nicht mehr als
EURO 3.000.000,-	für die einzelne Person,
EURO 1.100.000,-	für Vermögensschäden

Art. 16 – Preise

Gesamtwertung:	<u>1. Platz</u>
Gruppenwertung:	<u>/</u>
Klassenwertung:	<u>30% der gestarteten Teams</u>
Damenwertung:	<u>/</u>
Mannschaftswertung:	<u>/</u>
Weitere:	<u>/</u>



KURZAUSSCHREIBUNG
Clubsport Rallye-Sprint

Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Rallyeleiter: Name, Vorname: Terber Markus Lizenznr. SPA: 1072304
 Sportkommissar: Name, Vorname: Geustein Arnold Lizenznr. SPA: 1059768
 Technischer Kommissar: Name, Vorname: Grübel Wolfgang Lizenznr. SPA: K381185
 Leiter der Streckensicherung: Name, Vorname: Niggemann Markus Lizenznr. SPA: 1072663

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
z.B. Startsignal bei Rundkursen

18.7.17
Ort, Datum



[Signature]
Unterschrift Vorsitzender

Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters

Unterschrift Rallye-Leiter (optional)

Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:

Datum: 20.07.2017 mit Reg.-Nr.: 25712017

[Signature] [Stempel] ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Die Ausschreibung ist einzusenden an:

ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg