



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Rallye Sprint. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

1. ADAC Vogelsberger Rallyesprint

am 10.06.2017

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- **Mittelhessen-Cup Rallye 2017**
- **HFM Rallye Meisterschaft**
- **ADAC Hessen -Thüringen Meisterschaft**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Rund um Schotten e.V. im ADAC

Veranstalter

Seestraße 6

Strasse

06044-9890240 (ab 16:00 Uhr)

Telefon

info@schottenring.de

E-Mail

ab 15.05.2017 täglich ab 16 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

63679 Schotten

PLZ - Ort

06044-2083

Fax

www.schottenring.de

Internet

DE77 5185 0079 0200 0182 14

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

03.06.2017	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
10.06.2017 08:00 Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
10.06.2017 ab 08:00	Besichtigung der Wertungsprüfung
10.06.2017, 07:00-10:00	Dokumentenabnahme, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
10.06.2017, 07:00-11:00	Technische Abnahme, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
11:30	<u>Aushang der Starterliste</u>
12:00	Start 1. Fahrzeug, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
Ca. 18:30	Aushang der Ergebnisse
Ca. 19:30	Siegerehrung - Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11 und 12
Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.
- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)

13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7.400 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100% Festbelag, 0 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben.

Es kann nur für den 1. und 2. ADAC Vogelsberger Rallyesprint 2017 gemeinsam genannt werden, eine Nennung für nur eine Veranstaltung ist nicht möglich.

Es wird nur eine Wertung aus der Gesamtfahrzeit beider Veranstaltungen erstellt.

Art. 7 - Nenngeld

EURO 75,- ermäßigt Mannschaften 30,- EURO

EURO 90,- normal

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Seestraße 6, 63679 Schotten
Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1-3

Gruppenwertung: 1

Klassenwertung: 75 %

Damenwertung: 1

Mannschaftswertung: 1-3

Weitere: _____

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar:	Frank-Martin Stock	SPA1059686 ✓
Rallyeleiter:	Heiko Ulrich	SPA1041897 ✓
Leiter der Streckensicherung:	Reinhard Boppert	SPA1153375 ✓
Technischer Kommissar:	Alexander Döhne	SPA1078120 ✓
Umwelt-Beauftragter:	Ferdinand Krieg	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 5.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO **15.500,-** für den Todesfall

EURO **31.000,-** für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) :

1. Rundkurs: 2 Runden plus Ausfahrt
2. Rundkurs: **3 Runden** plus Ausfahrt

Startsignal bei Rundkursen : Handzeichen

Internet / Website : www.Schottenring.de

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.Schottenring.de abrufbar

.....
Unterschrift Rallyeleiter

.....
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 10.5.2017 mit Reg.-Nr.: ADAC Motorsport-Prüfung e.V.
Ortsclub Sportabteilung

Lycher Straße 22
60528 Frankfurt
Telefon (0 69) 66 07 66 09
Telefax (0 69) 66 07 66 49

.....
Unterschrift

.....
Stempel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Rallye Sprint. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

2. 1. ADAC Vogelsberger Rallyesprint

am 10.06.2017

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- **Mittelhessen-Cup Rallye 2017**
- **HFM Rallye Meisterschaft**
- **ADAC Hessen -Thüringen Meisterschaft**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Rund um Schotten e.V. im ADAC

Veranstalter

Seestraße 6

Strasse

06044-9890240 (ab 16:00 Uhr)

Telefon

info@schottenring.de

E-Mail

ab 15.05.2017 täglich ab 16 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

63679 Schotten

PLZ - Ort

06044-2083

Fax

www.schottenring.de

Internet

DE77 5185 0079 0200 0182 14

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

03.06.2017	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
10.06.2017 08:00 Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
10.06.2017 ab 08:00	Besichtigung der Wertungsprüfung
10.06.2017, 07:00-10:00	Dokumentenabnahme, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
10.06.2017, 07:00-11:00	Technische Abnahme, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
Ca. 15:00	<u>Aushang der Starterliste</u>
15:30	Start 1. Fahrzeug, Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6
Ca. 18:30	Aushang der Ergebnisse
Ca. 19:30	Siegerehrung - Ort: MSC-Clubheim , Seestraße 6

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11 und 12
Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.
- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)

13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7.400 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100% Festbelag, 0 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben.

Es kann nur für den 1. und 2. ADAC Vogelsberger Rallyesprint 2017 gemeinsam genannt werden, eine Nennung für nur eine Veranstaltung ist nicht möglich.

Es wird nur eine Wertung aus der Gesamtfahrzeit beider Veranstaltungen erstellt.

Art. 7 - Nenngeld

EURO 75,- ermäßigt Mannschaften 30,- EURO

EURO 90,- normal

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Seestraße 6, 63679 Schotten
Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1-3

Gruppenwertung: 1

Klassenwertung: 75 %

Damenwertung: 1

Mannschaftswertung: 1-3

Weitere: _____

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar: Frank-Martin Stock SPA1059686

Rallyeleiter: Heiko Ulrich SPA1041897

Leiter der Streckensicherung: Reinhard Boppert SPA1153375

Technischer Kommissar: Alexander Döhne SPA1078120

Umwelt-Beauftragter: Ferdinand Krieg

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 5.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO **15.500,-** für den Todesfall

EURO **31.000,-** für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) :

1. Rundkurs: 2 Runden plus Ausfahrt
2. Rundkurs: **3 Runden** plus Ausfahrt

Startsignal bei Rundkursen : Handzeichen

Internet / Website : www.Schottenring.de

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.Schottenring.de abrufbar

.....
Unterschrift Rallyeleiter

.....
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 10.5.2017 mit Reg.-Nr.: 116/17

J. U'ea
Unterschrift

.....
Stempel