



**!!!! Bitte beachten!!!!**

**Die BLAU markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.**

**Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den DMSB bzw. die Trägerverbände in ROTER Schrift darzustellen.**  
**Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format einzureichen!**

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 34. ADAC Stormarn Rallye 2017  
Veranstaltungs-Zeitraum: 01. April 2017

- International    National A    National A (NEAFP)    National A (NSAFP)  
 Rallye 70    Rallye 70(NEAFP)    Rallye 35    Rallye 35(NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 32 km                      Schotter 0 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>145,5</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>32</u>		

### Art. 2 Organisation

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Rallye Cup Nord	Nat.		
ADAC Hansa Rallye Pokal	Nat.		
Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal	Nat.		
Schleswig-Holstein ADAC Automobil Rallye Cup	Nat.		
Schleswig-Holsteinisches ADAC Wagensport-Championat	Nat.		
Niedersächsische ADAC Rallye Meisterschaft	Nat.		
NFM Meisterschaft	Nat.		

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

## Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 08 / 17

genehmigt am: 26.01.2017




## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Trittau e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Stefan Heer  
 Straße: Schillerstraße 26  
 PLZ/Ort: 22946 Trittau  
 Tel. und Fax: 04154-707172 / 0171-8123165  
 E-Mail.: stefanheer@alice-dsl.net

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
 Vom 13.03.2017 bis zum 31.03.2017 von 20 bis 21 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Stefan Heer, Trittau 0171- 8123165, Wolfgang Jansen Delingsdorf,  
Klaus Hartjen Trittau 0171-2155008, Dietmar Rettke, Trittau

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen von Schassen, Neustadt	SPA 1043436
	Timm Stahmer, Schmalfeld	SPA 1059523

## Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter		
FIA-Delegierter		

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Stefan Heer, Trittau	
Rallyeleiter (RyL):	Hermann Heitmann, Hamburg	SPA 1059188
Stellv. RyL:		
Rallyesekretär (RyS):	Stefan Heer, Trittau	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uwe Barkmann, Lasbek	SPA 1060846
Techn. Kommissare (Obmann):	Björn-Ole Möller, Gülzow	SPA 1133757
	Markus Witte	SPA 1153831
Leitender Rallyearzt:		
Zeitnahme (Obmann):	Brigitta Grube	
Fahrerverbindungsman /-frau:	Lutz Rohlf, Trittau	
Auswertung:	Stefan Willmann	
Pressebetreuung:	Klaus Frieg, St.-Georg-St. 13, 31177 Harsum /Adlum +49 151 54745109 klaus@fried.info, k.frieg@yahoo.de	
Umweltbeauftragter:	Lutz Rohlf, Trittau	
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Autohaus Opel Rohlf Gewerbegebiet Trittau  
 Straße: Bürgermeister-Hergenhan-Straße 7  
 PLZ-Ort: 22946 Trittau  
 Tel. und Fax: \_\_\_\_\_  
 Email.: \_\_\_\_\_

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 01.04.2017;08:00 bis: 01.04.2017;15:00

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	Trittau	27.01.2017	00:00
<b>Nennungsschluss</b>	Trittau	27.03.2017	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Trittau	27.03.2017	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Trittau	01.04.2017	08:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Trittau	01.04.2017	08:30
<b>Ende der Besichtigung</b>	Trittau	01.04.2017	12:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Trittau	01.04.2017	08:00
<b>Technische Abnahme</b>	Trittau	01.04.2017	08:00
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Trittau	01.04.2017	10:00
<b>Fahrerbesprechung (optional)</b>	Trittau	01.04.2017	

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Trittau	01.04.2017	11:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Trittau	01.04.2017	12:30
<b>Startpark Öffnung / Schließung (optional) / Startzone Einfahrt</b>	Trittau	01.04.2017	08:00
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Trittau	01.04.2017	13:01
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Basthorst	01.04.2017	17:00
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Basthorst	01.04.2017	17:00
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Basthorst	01.04.2017	
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Basthorst	01.04.2017	Ca. 19:00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Basthorst	01.04.2017	20:00
<b>Siegerehrung</b>	Basthorst	01.04.2017	20:30

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MSC Trittau e.V. im ADAC, c/o Stefan Heer

Straße: Schillerstraße 26

PLZ/Ort: 22946 Trittau

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye National A/NEAFP bzw. National A/NSAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf .....60..... begrenzt.

### Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

\*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nennfelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bis 18.03.2017

EUR 180,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bis 18.03.2017

EUR 180,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 35,00 Mannschaftsnennung

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Raiffeiseneisenbank Südstormarn

MSC Trittau e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE77200691770000010430

GENODEF1GRS

IBAN

BIC

Nenngeld Stormarn Rallye 2017 + Teamnamen

Verwendungszweck

### Art. 4.6 Nennfelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Opel Rohlf,

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: keine

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: keine Größe je

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von **30km/h nicht überschritten** werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können nach der Dokumentenabnahme in einer Einführungsrunde ( Wertungsprüfungen A-E 2 x , Rundkurs 1x 2 Runden + Ausfahrt ), die Bestandteil der Veranstaltung ist, abgefahren werden.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB- Sportgericht verhängen können.

**Das festgestellte Besichtigen vor dem 01.04.2017, 09:00 Uhr, hat die Ablehnung der Nennung bzw. die Nichtzulassung zum Start zur Folge.**

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

Werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

---

---

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

---

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

---

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

---

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Ziel

---

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

---

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung  
versandt / nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse [www.msc-trittau.de](http://www.msc-trittau.de) abrufbar.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

11.7 Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushanges des Endergebnisses telefonisch (mobil) erreichbar sein.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Gelbe Signalweste</u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>	<i>mit</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste - WP Leiter</u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>	<i>mit</i>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Rote Signalweste - Streckensicherung</u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>	
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Gelbe Signalweste</u>	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>	<i>mit</i>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )  
**Gut Basthorst, 21493 Basthorst**

### Art. 13.2 Preise

<b>Platz 1 bis 3 im Gesamt</b>
<b>30% in der Klassenwertung</b>
<b>Weitere Pokale behält sich der Veranstalter vor.</b>

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

National A / National A (NEAFP): Protestgebühr 300,- EUR.

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Lutz Rohlf  
Tel.: 0173-9124204

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_