

Technik Automobil

Termine Automobil



Aktuelle Termine und Terminänderungen finden Sie auf der Internetseite des DMSB unter www.dmsb.de.

Technik Automobil



DMSB-GRUPPEN

► GRUPPE F-2005

- Ab 01.01.2009 wird in Artikel 20 (Fahrzeugscheiben) folgender Text ergänzt:

Klare Sicherheitsfolien mit den Prüfzeichen D5170, D5174, D5178, D5190, D5195, D5197, D5233, D5274, D5277 oder D5403 (s. a. Allgemeine Bestimmungen und Erläuterungen zu Sicherheitsvorschriften im DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind an Hart- und Mineralgläser für die Scheibe innen an der Fahrertür in allen Wettbewerbsarten und bei Wettbewerben mit Beifahrer auch an der Scheibe der Beifahrertür vorgeschrieben.

- In Artikel 10 (Bremsanlage) ist ab sofort folgender Text zu ergänzen:

Eine mechanisch wirkende Feststellbremse ist eine Feststellbremse, deren Feststellung durch mechanische Mittel gesichert ist, auch wenn die Betätigung durch nicht mechanische Mittel erfolgt, z. B. durch eine elektronische Ansteuerung.

► GRUPPE G

Ab sofort wird der Text in Artikel 2.3 durch folgenden ersetzt:

Fahrzeuge mit folgenden Zulassungen sind nicht startberechtigt:

- ausländische Zulassung
- Fahrzeuge mit roten Kennzeichen (Ausnahme: rote Oldtimer-Kennzeichen, beginnend mit „07“, falls ein schriftlicher HUNachweis nach § 29 – nicht älter als 24 Monate – sowie eine AU nachgewiesen werden können),
- Kurzzeit-Kennzeichen (schwarz, weiß, gelb)
- Ausfuhr-Kennzeichen (schwarz, weiß, rot)
- Erprobungsfahrzeuge nach § 19, Abs. 6 (früher Abs. 3) StVZO (siehe Fz.-Schein).

► RALLYCROSS

In den technischen DMSB-Bestimmungen gilt mindestens bis Ende 2010 folgende Regelung zu Artikel 2.9:

Reifen:

Jegliche thermische Behandlung der Reifen, z. B. durch Heizdecken, Heizkammern oder andere Hilfsmitteln zum Zwecke einer

Erhöhung der Reifentemperatur, ist verboten. Das Reifenprofil darf weiterhin mit Hilfe einer thermisch arbeitenden Vorrichtung geschnitten werden.

Der Text „Alle Reifen müssen vollständig vulkanisiert (formgeheizt) sein.“ aus Artikel 279.1.4.2 des Anhang J zum ISG kommt in den DMSB-Bestimmungen für Rallycrossfahrzeuge nicht zur Anwendung.

► AUTOCROSS

Im Sinne der DMSB-Autocrossbestimmungen für AC-Spezialfahrzeuge der Klasse 4 und Crosskarts der Klassen 7, 8 und 9 werden folgende Bauteile dem Motor zugerechnet:

- Motorblock
- Zylinderkopf
- Ansaugtrakt ab Drosselklappengehäuse
- Gemischaufbereitung
- Steuergerät
- Lichtmaschine
- Wasserpumpe
- Anlasser.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

► HELMEERINNERUNG

Bezüglich der DMSB-Helmbestimmungen wird an Folgendes erinnert:

Seit dem 01.01.2008 sind Helme gemäß der Norm SNELL SA 95 im Automobilsport nicht mehr erlaubt (auch nicht im Slalomsport).

Seit 01.01.2008 sind Helme gemäß der Norm ECE 22-04 nur noch im Slalomsport zulässig.

Ab dem 01.01.2009 sind Helme gemäß der Norm ECE 22-05 nur noch im Slalomsport erlaubt.

► SITZE UND GURTE

Es wird klar gestellt, dass die Verlängerung der Homologationsfrist für Sitze und Gurte von 5 auf 10 Jahre grundsätzlich nur in den DMSB-Gruppen gültig ist. Dies sind im einzelnen Gruppe G, F-2005, H, FS, SE, DN, DA, CTC, CGT, CSC, AT-G, DMSB-1600, DMSB-2000, DSMB-Super 2000, DMSB-Diesel 2000, E1-Bergrennen und allen Gruppen in den technischen DMSB-Bestimmungen für Autocross.

In anderen Gruppe oder Serien gelten die dort geregelten Bestimmungen.

► DMSB-SONDERBESTIMMUNGEN FÜR GRUPPE N UND DN – KORREKTUR

Im DMSB-Handbuch, brauner Teil, Seite 4, ist der Text in Artikel 6 (Sicherheitsgurte) mit sofortiger Wirkung durch folgenden zu ersetzen:

„FIA-homologierte Gurte bzw. ehemals FIA-homologierte Gurte

Technik Automobil

- d) empfohlen für Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen der Kategorien II, V Fahrzeuge und VI mit einem Technischen Wagenausweis ausgestellt vor dem 01.01.2006.
- e) nicht vorgeschrieben vor dem 01.01.2009 für Fahrer und Beifahrer in regionale FIA-Rallye-Meisterschaften und nicht erfasst in letzteren, aber streng empfohlen.
- f) nicht vorgeschrieben vor dem 01.01.2009 für nicht gesetzte Fahrer und ihre Beifahrer in Veranstaltungen der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft, aber streng empfohlen.

DMSB-Hinweis: Internationale Veranstaltungen sind solche Veranstaltungen, welche im internationalen Kalender der FIA (siehe Internet www.fia.com) eingetragen sind.

DMSB-ALLGEMEIN

► KRAFTSTOFF-ERLÄUTERUNG

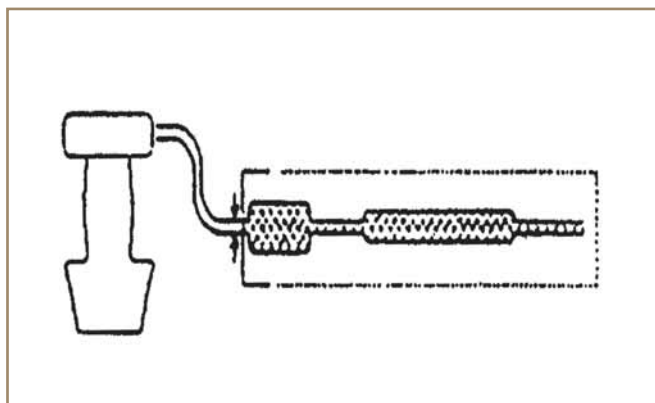
Es wird auf die Definition zu „handelsüblicher Kraftstoff“, veröffentlicht im DMSB-Handbuch, blauer Teil, Seite 7, Artikel 3.4 hingewiesen. Diese Regelung gilt grundsätzlich bei allen vom DMSB genehmigten Veranstaltungen, z. B. DRM, es sei denn, dass in einzelnen Bestimmungen zu bestimmten Gruppen oder Serien andere Regelungen beschrieben sind. So ist z. B. in der DTM Einheitskraftstoff vorgeschrieben, der einem bestimmten Tankfahrzeug am Veranstaltungsort zu entnehmen ist.

Ausschließlich bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat gelten ausschließlich die Regelungen im Anhang J zum ISG bzw. die in den FIA-Meisterschaftsbestimmungen, z. B. WTCC, festgelegten Regelungen.

► DMSB-ERLÄUTERUNG ZUR ABGASANLAGE IN DEN GRUPPEN N, DN UND GTN – ERINNERUNG

In Artikel 254.6.1 des Anhang J wird die Abgasanlage reglementiert. Folgende Zeichnung zeigt, ab welcher Stelle diese Anlage mit gewissen Einschränkungen freigestellt ist.

Maßgeblich ist hierbei die erste Trennstelle vor dem ersten Schalldämpfer bzw. Katalysator, wie es die folgende Zeichnung zeigt.

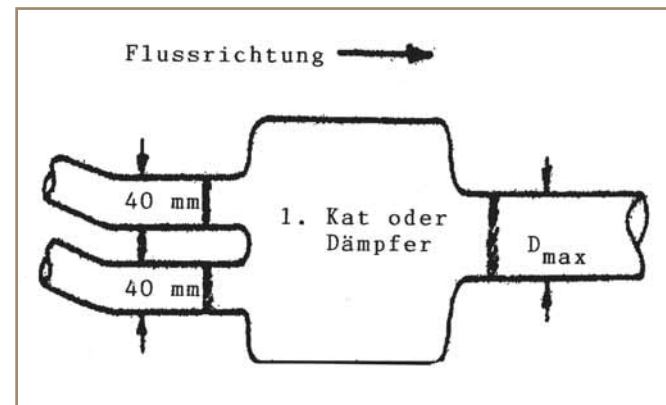


In Flussrichtung ab dieser Trennstelle darf die Abgasanlage unter Beachtung des Reglementtextes modifiziert werden. Der Auslasskrümmer und das daran anschließende Rohr, welches bis zum ersten Dämpfer bzw. Katalysator führt, muss grundsätzlich der Serie entsprechen. Bei verschweißten Anlagen ist die Position der Schweißnaht als Trennstelle zu betrachten.

Die Durchmesserangaben beziehen sich immer auf den Außendurchmesser der Abgasrohre, gleichgültig, ob es sich um eine einflutige oder zweiflutige Anlage handelt.

Im Anhang J steht u. a. folgender Text: „Sollten im ersten Schalldämpfer zwei Einlässe existieren, muss der Querschnitt der geänderten Anlage kleiner oder gleich dem Gesamtquerschnitt der beiden Einlässe sein. Nur ein Rohr darf am Auslass vorhanden sein, sofern nicht das Originalteil benutzt wird.“

Dieser Text wird von der FIA wie folgt ausgelegt:



Beispiel 1:

Zu Foto BB steht im betreffenden Homologationsblatt keine Toleranzangabe. Sollte die serienmäßige Abgasanlage an irgendeiner Stelle verändert werden, so ergibt sich folgender max. zulässiger Außendurchmesser (D_{max}) für Abgasrohre ab dem ersten Dämpfer bzw. Katalysator. (Ausnahme: Endrohr, falls ein serienmäßiger Endschalldämpfer benutzt wird.)

Berechnung der Gesamtfläche (A) für 2 Rohre:

$$A = \frac{\pi \times D^2}{4} \times 2$$

$$A = \frac{3,1416 \times 40 \text{ mm} \times 40 \text{ mm}}{4} \times 2$$

$$A = \frac{5026,56 \text{ mm}^2}{4} \times 2$$

$$A = \underline{2513,28 \text{ mm}^2}$$

Technik Automobil / Technik Kart

Daraus errechnet sich ein max. zulässiger Rohraußendurchmesser (D_{max.}) von:

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4 \times A}{\pi}}$$

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4}{\pi}} \times \sqrt{A}$$

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4}{3,1416}} \times \sqrt{2513,28 \text{ mm}^2}$$

$$D_{max.} = \sqrt{1,2732365} \times \sqrt{2513,28 \text{ mm}^2}$$

$$D_{max.} = 1,1283778 \times 50,132624 \text{ mm}$$

$$D_{max.} = \underline{56,57 \text{ mm}}$$

A = Fläche (Gesamtquerschnitte) aller Abgasrohre, welche in den ersten Schalldämpfer bzw. Katalysator münden unter Bezugnahme des/der homologierten Außendurchmesser/s.

$$A = \frac{3,1416 \times 42 \text{ mm} \times 42 \text{ mm}}{4} \times 2$$

$$A = \frac{5541,7824 \text{ mm}^2}{4} \times 2$$

$$A = \underline{2770,89 \text{ mm}^2}$$

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4 \times A}{\pi}}$$

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4}{\pi}} \times \sqrt{A}$$

$$D_{max.} = \sqrt{\frac{4}{3,1416}} \times \sqrt{2770,89 \text{ mm}^2}$$

$$D_{max.} = \sqrt{1,2732365} \times \sqrt{2770,89 \text{ mm}^2}$$

$$D_{max.} = 1,1283778 \times 52,639243 \text{ mm}$$

$$D_{max.} = \underline{59,4 \text{ mm}}$$

Beispiel 2:

Gleiche Zeichnung wie Beispiel 1, jedoch zu Foto BB steht im betreffenden Homologationsblatt der Text „Toleranz +/- 5 %“.

Hieraus ergibt sich D_{max.} wie folgt, wenn die Serienanlage geändert wurde:

$$D = 40 \text{ mm} + 5\% = 42 \text{ mm}$$

$$A = \frac{\pi \times D^2}{4} \times 2$$

KARTSPORT

► CIK-TECHNIK-REGLEMENT

Brennraum-Volumen im Zylinderkopf – KF-Klassen

Die CIK/FIA hat eine neue Messmethode für die Ermittlung des Zylinderkopf-Brennraum-Volumens für die KF-Motoren festgelegt, welche Ende Mai 2008 bekannt gegeben wurde. Demnach sind bei der Messung die verwendeten Dichtungen mit zu berücksichtigen (durch Berechnung oder Gesamt-Auslitern). Zu beachten ist, dass beim Kolbenüberstand die Dichtungen keine Berücksichtigung finden.

ANZEIGE

Racing Harnesses
 Homologiert bis 2013!
 nur 125.- €
 als Modell Sponsor
 (mit Schilder Motorsport, Kufner)
 Preis incl. MwSt.
 Homologation FIA 8854/98
 3"Schultergurte 2"Beckengurte 2"Schrittgurte
 Schultergurte mit Aluverteiler!
 Gurtschlösser am Beckengurt, dafür
 auch als 4-Punkt Gurt verwendbar.
 Lieferbar rot, blau, schwarz
 Abbildung zeigt
 Modell (Sitzbank
 (Händlerversion))
Schlüter Motorsport Hanfeldstr. 40 • 49733 Haren
 www.Rennsportshop.com Tel.: 05932/903540 • Fax 05932/903544
www.Rennsportshop.com
 Motorsportteile online Einkaufen

TAROX OMP BELL
 VERTRIEB IN DEUTSCHLAND
Tarox Bremsanlagen
 kompl. wie Abb. mit 4-, 6- o. 10-Kolbenzangen für alle Fahrzeuge lieferbar!
BELL HELME
 mit HANS-Zertifizierung
 Größen: Mod. "Sport 4"
 S-M-L-XL € 382,- inkl. MWST
 Andere Modelle auf Anfrage
 Preisbeispiel: VW VR6 mit 17" Felgen, Scheibendurchm. 318mm, 6-Kolben Zangen € 2096,- inkl. MWST
Beispiele aus unserem allgemeinen Zubehörprogramm:
 o Ocalne Booster o Makrolonscheiben o Dashverschraub.
 o FT3 - Maßstanks o. ATL o Schnellwagenheber & Schnellhebeanlage o Fliegertankdeckel
 o Anschl.-Nippel f. Kugelf. o Kühlerventil. & Kühler o Sicherheitsfolie f.
 o Fahrerlagerzelt o Reifentemp. Messgeräte Fenster
 o RedTop Battenen o Stahlkurbelwellen & -pleuel nach Maß o uvm.
 Manfred Mohr Race-Parts - Herdgasse 3 - 78147 Vöhrenbach
 Tel: 07727 - 7418 Fax: 1223 Email: info@race-parts.org
 Internet: www.race-parts.org