***!!!!! Bitte beachten!!!!***

***Die*** *BLAU* ***markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw.***

***bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.***

***Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den DMSB bzw. die Trägerverbände in*** *ROTER* ***Schrift darzustellen.***

***Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format über die zuständige Sportabteilung einzureichen!***

|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Rallye 2019** |

**Art. 1 Vorstellung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Veranstaltungs-Zeitraum: |  |

**[ ]  International [ ]  National A [ ]  National A (NEAFP) [ ]  National A (NSAFP)**

**[ ]  Rallye 70 [ ]  Rallye 70 (NEAFP) [ ]  Rallye 35 [ ]  Rallye 35 (NEAFP)**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), *dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.* Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Etappe 1: Asphalt |  | km | Schotter |  | km |
| Etappe 2: Asphalt |  | km | Schotter |  | km |

**Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Anzahl der Etappen |  | Anzahl der Sektionen |  |
| Anzahl der Wertungsprüfungen |  | Anzahl der Rundkurse |  |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung |  |  |  |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen |  |  |  |

**Art. 2 Organisation**

**Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Meisterschaften | Serien | Prädikate** | **Status** | **Min. Fahrerlizenz** | **Reg. Nr.:** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Reg.-Nr.: |  |  | genehmigt am: |  |

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

|  |  |
| --- | --- |
| Veranstalter:  |  |
| Vertreter d. Veranstalters |  |
| Straße:  |  |
| PLZ/Ort:  |  |
| Tel. und Fax:  |  |
| E-Mail.:  |  |

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

|  |  |
| --- | --- |
| Organisationskomitee: |  |
|  |  |

**Art. 2.5 Sportkommissare**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Name**  | **DMSB Lizenznummer** |
| Sportkommissare (Vorsitzender) |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Name** |
| ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierter |  |
| DMSB Delegierter |  |
| DMSB Safety Delegate |  |

**Art. 2.7 Offizielle**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Name** | **DMSB Lizenznummer** |
| Organisationsleiter (OL) |  |  |
| Rallyeleiter (RyL): |  |  |
| Stellv. RyL: |  |  |
| Veranstaltungssekretär: |  |  |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): |  |  |
| Techn. Kommissare (Obmann): |  |  |
| Techn. Kommissare: |  |  |
| Techn. Kommissare: |  |  |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: |  |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  |  |
| Teilnehmerverbindungsperson: |  |  |
| Auswertung:  |  |  |
| Pressebetreuung: |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

|  |  |
| --- | --- |
| Bezeichnung:  |  |
| Straße:  |  |
| PLZ-Ort:  |  |
| Tel. und Fax:  |  |
| Email.: |  |

Rallyezentrum eingerichtet

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| von |  | bis: |  |

Servicepark eingerichtet

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| von |  |  bis: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Offizieller Aushang (Ort): |   |

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Ort:** | **Datum:** | **Zeit:** |
| **Nennungsbeginn** |  |  |  |
| 1. **Nennungsschluss**
 |  |  |  |
| 1. **Nennungsschluss (optional)**
 |  |  |  |
| **Pressekonferenz vor der Rallye (optional)** |  |  |  |
| **Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen** |  |  |  |
| **ROAD-BOOK-Ausgabe** |  |  |  |
| **Beginn der Besichtigung** |  |  |  |
| **Ende der Besichtigung** |  |  |  |
| **Servicepark (optional)** |  |  |  |
| **Dokumentenabnahme**(Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) |  |  |  |
| **Technische Abnahme für Teilnehmer am Shakedown (optional)** |  |  |  |
| **Technische Abnahme** |  |  |  |
| **Nennungsschluss Mannschaften** |  |  |  |
| **Ausgabe des Trackingsystems (optional)** |  |  |  |
| **Shakedown (optional)** |  |  |  |
| **Fahrerbesprechung (optional)** |  |  |  |
| **Erste Sitzung der Sportkommissare** |  |  |  |
| **Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.**  |  |  |  |
| **Startpark ÖffnungStartzone Einfahrt** |  |  |  |
| **Startpark Schließung (optional)**  |  |  |  |
| **Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug** |  |  |  |
| **Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug** |  |  |  |
| **Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.**  |  |  |  |
| **Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug** |  |  |  |
| **Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug** |  |  |  |
| **Technische Schlusskontrolle** |  |  | Nach Zielankunft |
| **Aushang der vorläufigen Ergebnisse** |  |  |  |
| **Aushang der Ergebnisse**  |  |  | Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos |
| **Siegerehrung** |  |  |  |

**Art. 4 Nennungen**

**Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 4.2 Nennungsbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

|  |  |
| --- | --- |
| Name:  |  |
| Straße:  |  |
| PLZ/Ort:  |  |

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

**Für Rallye National A/NEAFP bzw. National A/NSAFP**

Die Anzahl der Bewerber ist auf ……………. begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

|  |  |
| --- | --- |
| **Klassen** | **Gruppen** |
| RC2 | S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-MotorenGruppe R5 (VR5)Gruppe R4 (VR4)Gruppe N über 2000 ccm (bisher N4) |
| R-GT | Gruppe R-GT  |
| RC3 | Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccmSuper 1600R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C)R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C)R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T)R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | Gruppe A bis 1600 ccmR2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)Kit-car bis 1600 ccmGruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccmR1 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Klasse*** | ***National verbessert*** |
| NC 1  | Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2011CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| NC 3 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| NC 4 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Klasse***  | ***Seriennah*** |
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

**Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car´s.

|  |  |
| --- | --- |
| **Klassen** | **Gruppen** |
| RC3 | Super1600\*R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C)R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C)R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T)R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccmR1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

|  |  |
| --- | --- |
| ***Klasse*** | ***National verbessert*** |
| NC 1  | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| NC 3 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| NC 4 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Klasse*** | ***Seriennah*** |
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

**Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car´s.

|  |  |
| --- | --- |
| **Klassen** | **Gruppen** |
| **RC3** | S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600\*R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C)R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C)R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T)R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| **RC4** | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| **RC5** | Gruppe N bis 1600 ccmR1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

|  |  |
| --- | --- |
| *Klasse* | ***National verbessert*** |
| NC 1  | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| NC 3 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| NC 4 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccmCTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Klasse*** | *Seriennah* |
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

**Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EUR |  | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| EUR |  | bei normalem Nennungsschluss |

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EUR |  | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| EUR |  | bei normalem Nennungsschluss |

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EUR |  |  |
| EUR |  | Mannschaftsnennung |

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  |
| Verwendungszweck |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

* wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
* an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung**

**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: …………..

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummernträger b x l cm

**Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: ……………………………

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ……………….. Größe je

**Art. 7 Reifen**

**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

**Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

**Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

**Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.
Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

**Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

* Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
* Fahrer und Beifahrer Lizenzen
* Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
* Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
* ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
* Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
* Versicherungsbestätigung.
* Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
* Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Startnummer | Zeitraum | Startnummer | Zeitraum |
| 1 - 10 | 11:00 h – 11:20 h | 11 - 20 | 11:20 h – 11:40 h |

**Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

* Homologationsblatt (ORGINAL)
* Datenblätter
* SOS / OK –Schild (DIN A 3)
* Fahrzeugschein
* „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
* „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Startnummer | Zeitraum | Startnummer | Zeitraum |
| 1 - 10 | 11:00 h – 11:20 h | 11 - 20 | 11:20 h – 11:40 h |

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

**Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

|  |
| --- |
|  |

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

[ ] für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

[ ] für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

[ ]  FIA Regelung Art. 40.5.1

[ ]  DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

z. B. Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

z. B. Re-Start nach Ausfall (Anwendung nur bei Veranstaltungen mit 2 Etappen)

 Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 46. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

z.B. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

 z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)

 z. B. Startsignal bei Rundkursen auf DMSB-abgenommenen Rennstrecken

z. B. Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Ort, Öffnung Startpark)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

|  |
| --- |
|  |

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontrollstellenleiter:** |  | *z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-* |
| **Wertungsprüfungsleiter:** |  | *z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-* |
| **Streckenposten:** |  | *z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-* |
| **Zeitnehmer:** |  | *z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-* |

**Art. 13 Siegerehrung**

**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufungskaution**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

National A / National A (NEAFP): Protestkaution 300,- EUR.

International: Protestkaution 500,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 15.2 Berufungskaution**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** EUR 6,000.00

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan

 (nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

 siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.