

Rallye200-info.de

"Die Rallye steht!"

ADAC Wikinger Rallye am 25. März mit mindestens 72 Teilnehmern - Erstmals mit einem World Rallye Car am Start - Nennungsschluss ist der 18. März

Wie im Vorjahr hat der Winter die Region um Schleswig noch fest im Griff. Bis auf wenige Teilstücke sind die Wertungsprüfungen der ADAC Wikinger Rallye jedoch geräumt und gut befahrbar. Etwas schwieriger sieht es schon bei Zuwegungen zu den zuschauerpunkten und bei den Parkmöglichkeiten aus. "Der Wetterbericht verspricht uns ja ab der kommenden Woche wärmere Temperaturen. Bis zur Rallye sind es ja noch zwei Wochen. Da wird der Schnee eventuell noch ganz verschwinden" hofft

Rallyeleiter Torsten Johné (Kleinflintbek) auf Petrus'Unterstützung. Die monatelangen Vorbereitungsarbeiten der Organisatoren verdichten sich jetzt in die letzten Aktivitäten. "Wir haben nicht nur einen Lauf zur Dänischen Rallye

Meisterschaft, wir beteiligen auch dänische Vereine und Funktionäre bei der Durchführung der Veranstaltung. Da gilt es, viele Dinge vernünftig abzusprechen,

Einzelfragen zu klären, unterschiedliche Regelwerke und daraus resultierende Handlungsweisen anzugleichen und vieles mehr. Aber das macht gerade die Wikinger

Rallye auch zu einer besonderen Veranstaltung" freut sich Rainer Hauelsen, stellvertretender Rallyeleiter, über diese grenzüberschreitende Zusammenarbeit.



Der Veranstaltergemeinschaft aus den beiden ADAC-Ortsclubs Automobilclub Schleswig und Motorsportfreunde Idstedt liegen die notwendigen behördlichen Genehmigungen bereits vor. Die Unterstützung von Motorsportvereinen aus dem gesamten Land Schleswig-Holstein, der Johanniter Unfall-Hilfe, den Freiwilligen Feuerwehren, des Deutschen Hilfsdienstes ist ebenso zugesagt wie die

Bereitschaft von Ärzten, Zeitnehmern, Auswertern, Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, Funkleuten usw. usw. Insgesamt werden bei der Rallye über 500 Personen - die meisten von ihnen ehrenamtlich - im Einsatz sein.

Zur Zeit werden über 30.000 Seiten an notwendigen Unterlagen (Bordbuch, Service-Bordbuch, Sicherheitsbuch, Kontrollhefte, jede Menge Listen) gedruckt und zusammengestellt. Die letzten Vorbereitungen werden dann in der Woche unmittelbar vor der Rallye getroffen. "Am Dienstag trifft sich der engere Kreis der Organisatoren letztmalig, um die großen Veranstaltungspaket ADAC Wikinger Rallye den letzten Schliff zu geben" stellt Jürgen Krabbenhöft, Organisationsleiter der Veranstaltung den Zeitplan vor. Die notwendigen Meldungen an den Deutschen Motorsportbund müssen ebenso erfolgen wie an die Versicherungen, Berichterstatter sind zu akkreditieren, Zeitpläne ein letztes Mal zu überprüfen, Internetverbindungen zu checken, Handynummern zu kontrollieren und und und.

Insgesamt kommer Hunderte von Arbeitsstunden zusammen, die von wenigen, dafür aber sehr erfahrenen Leuten des Organisationsstabes geleistet wurden und werden. Alle möglichen Dinge sind bedacht - vom Busfahrplan bis zur Vogelgrippe. Nur das Wetter, darauf haben die Macher der Rallye keinen Einfluss. Rallyeleiter Torsten Johne: "Im letzten Jahr fing es kurz vor dem Wettbewerb an zu tauen und wir hatten viel Matsch, aber auch schnee- und eisfreie Straßen. Darauf hoffen wir auch Ende März, damit die vielen Zuschauer aus Dänemark und Deutschland guten und interessanten Motorsport beobachten können."

Die Nennungsliste verspricht einiges an Spannung. Erstmals wird es am Start der zum 14. Mal ausgetragenen Rallye ein World Rallye

Car zu bewundern geben. Der im dänisch-deutschen Grenzgebiet in Padborg wohnende Däne Kristian Poulsen steuert mit seinem Copiloten Ole Frederiksen einen in den Niederlanden vorbereiteten Toyota Corolla WRC, voraussichtlich mit der Startnummer 1 über die neun geplanten Wertungsprüfungen der ADAC Wikinger Rallye. Bisher weist die im Internet veröffentlichte Nennungsliste (<<http://www.wikinger-rallye.de/>> www-wikinger-rallye.de) 53 Anmeldungen für die zur Dänischen Meisterschaft zählende Rallye auf. Hinzu kommen 19 Teams, die eine "abgespeckte" Version mit lediglich sechs Wertungsprüfungen und deutlich kürzerer Gesamtlänge bestreiten. Letzter Meldeschluss ist der 18. März.

Rallyet er klar!

ADAC Wikinger Rallye den 25. marts med mindst 72 deltagende hold - For første gang er en World Rallye Car til start. Fristen for anmeldelse udløber den 18. marts.

Kong Vinter holder stadig Schleswig og omegn i sit faste greb, præcis som sidste år! Med undtagelse af nogle enkelt delstrækninger er prøverne i ADAC Wikinger Rallye ryddede og let fremkommelige, men med hensyn til adgangsvejene til tilskuerpladserne og de tilhørende parkeringspladser ser det lidt værre ud! Fra den kommende weekend og frem lover vejruddsigten varmere vejr, og til rallyet er der jo endnu to uger.

"Så er sneen forhåbentlig helt væk" siger rallychef Torsten Johne (Kleinflintbek), som fuldt og fast regner med vejrgudernes støtte! Arrangørernes månedlange forberedelser går nu ind i den sidste, tætte fase.

"Vi afvikler ikke alene et løb til Danmarksmeesterskabet i Rally, vi har også danske klubber og funktionærer med under gennemførelsen. Derfor drejer det sig om på forhånd at aftale mange ting, at afklare mange enkeltspørgsmål som udspringer af de forskellige regler landene imellem og aftale en helt ensartet fremgangsmåde. Men netop disse ting gør jo Wikinger Rallye til noget ganske særligt" beretter den assisterende løbsleder Rainer Haulsen i sin store glæde over dette grænseoverskridende samarbejde.

Hos de to samarbejdende ADAC lokalklubber, Automobilclub Schleswig og Motorsportfreunde Idstedt foreligger allerede tilladelse til løbet fra de nødvendige myndigheder. Der er ligeledes tilsagn om assistance fra Land Schleswig-Holstein, Johanniter Unfall-Hilfe, de lokale frivillige brandberedskaber og Deutsches Hilfsdienste. Der ud over er der hjælp fra læger, tidtagere, beregnere, dommere, tekniske kommissærer, radiofolk osv. osv. Under rallyet vil der være mere end 500 personer i aktion - og langt de fleste frivillige!

Netop nu bliver mere end 30.000 sider papir med nødvendige dokumenter (rutebog, servicerutebog, sikkerhedsprotokol, kontrolkort og kontrollister i alle afskygninger) trykt og samlet. "De sidste forberedelser bliver udført i ugen lige op til rallyet, og om tirsdagen holder kernen af organisationen det sidste møde for at finpudse de sidste ting i ADAC Wikinger Rallye" beretter organisationsleder Jürgen Krabbenhöft medens han fremlægger tidsplanen.

De nødvendige oplysninger til Deutsche Motorsportbund skal afgives, ligesom til forsikringsselskaberne, journalister skal akkrediteres, tidsplanerne skal gennemgås en sidste gang, internetforbindelser skal tjekkes, mobilnumre kontrolleres og, og, og. Alt i alt kræver det hundredvis af arbejdstimer fra få, men samtidig særdeles erfarne personer, før det hele "falder i hak"!

Arrangørerne skal tænke på alt - fra buskøreplaner til fugleinfluenza, det er kun vejret arrangørerne ikke har nogen indflydelse på!

Løbsleder Torsten Johne forklarer: "Sidste år begyndte det at tø kort før løbet og det medførte en hel del sjap, men heldigvis også sne- og isfrie veje. Vi håber det samme også vil ske i år, så de mange tilskuere fra både Danmark og Tyskland kan få god og spændende motorsport at se".

Deltagerlisten lægger op til spænding og for første gang i løbets 14-årige historie er en World Rallye Car til start. Det er Kristian Poulsen, som bor i det dansk-tyske grænseområde ved Padborg, og som sammen med sin co-driver Ole Frederiksen vil køre med startnummer 1 i en Hollandsk præpareret Toyota Corolla WRC.

Indtil nu viser den internetbaserede deltagerliste (<<http://www.wikinger-rallye.de/>> www.wikinger-rallye.de) hele 53 anmeldelser, og dertil kommer 19 mandskaber, som skal deltage i et lidt mindre rally bestående af blot 6 hastighesprøver. Sidste anmeldelse er den 18. marts.