



# 27. ADAC Reckenberg Rallye (200)

## MSC Wiedenbrück e. V. im ADAC



ADAC Ostwestfalen-  
Lippe e.V.

20. September 2008

|               |                        |            |            |           |  |                             |
|---------------|------------------------|------------|------------|-----------|--|-----------------------------|
| Rallyeleiter: | Wolfgang Fritzensmeier | Lizenznr.: | SPA1064931 | Reg.-Nr.: |  | Rallye-Auswertung           |
| Zeitnahme:    | Bernd Meierheinrich    | Lizenznr.: | SPA1061414 | 44 / 2008 |  | erstellt mit MS Access 2003 |
| Auswertung:   | Simone Meierheinrich   | Lizenznr.: | SPA1041180 |           |  | © Bernd Meierheinrich       |

# WP/SS-Ergebnis -Gesamt-

WP/SS: 5 ("Hohenfelder Pils" Linteln 2) RK 9,200 km

67 WP-Starter / -Zeiten

erstellt: 20.09.2008 21:40:57

| Pos. | St-Nr. | Teilnehmer / Team                         |                                    | Zeit   | Rückstand<br>Abweichung |
|------|--------|---|------------------------------------|--------|-------------------------|
| 1    | 3      | Stefan Schlesack<br>Hans-Rudi Kufner      | H 15 (15)<br>BMW M3 (E30)          | 5:51,4 |                         |
| 2    | 5      | Paul Jerlitschka<br>Dietmar Moch          | H 14 (14)<br>Ford Escort RS 2000   | 5:55,2 | -3,8                    |
| 3    | 14     | Rüdiger Baehr<br>Siemaon Stein            | YT 33 (33)<br>Porsche 911          | 5:58,2 | -6,8                    |
| 4    | 8      | Matthias Homuth<br>Jacqueline Lehmann     | N 3 (3)<br>Opel Kadett E GSI       | 5:58,5 | -7,1                    |
| 5    | 7      | Rolf Schackenberg<br>Sascha Birko         | H 14 (14)<br>VW Golf 16V           | 6:01,1 | -9,7                    |
| 6    | 16     | Axel Beinke<br>Maik Bredenförder          | YT 33 (33)<br>Opel Ascona 400      | 6:13,4 | -22,0                   |
| 7    | 29     | Heinz-Robert Jansen<br>Hans-Peter Schmitz | YT 32 (32)<br>Opel Manta B         | 6:13,7 | -22,3                   |
| 8    | 32     | Axel Schütt<br>Klaus Finke                | YT 32 (32)<br>Ford Escort RS 2000  | 6:14,8 | -23,4                   |
| 9    | 102    | Stephanie Zorn<br>Andreas Karg            | H 14 (14)<br>Renault Clio 16V      | 6:16,5 | -25,1                   |
| 10   | 42     | Klaus Niermann<br>Ulrike Schröder         | CTC 24 (24)<br>Opel Kadett C Coupe | 6:19,3 | -27,9                   |
| 11   | 33     | Dirk Strauch<br>Iris Paulussen            | YT 32 (32)<br>Opel Ascona B        | 6:23,5 | -32,1                   |
| 12   | 75     | Hendrik Stockmeier<br>Julia Hohmann       | H 13 (14)<br>Opel Corsa PCR        | 6:25,0 | -33,6                   |
| 13   | 26     | Frank Eisemann<br>Ralf Kettern            | H 14 (14)<br>Opel Manta B          | 6:26,8 | -35,4                   |
| 14   | 67     | Schnelle, Thomas<br>Ingo Giesemann        | N 3 (3)<br>VW Golf 19E             | 6:27,2 | -35,8                   |
| 15   | 86     | Richard Kronen<br>Andreas Wolff           | YT 28 (28)<br>Ford Escort RS 2000  | 6:28,8 | -37,4                   |
| 16   | 34     | Dirk Tillmanns<br>Richard Wynands         | YT 32 (32)<br>Opel Ascona A        | 6:30,6 | -39,2                   |
| 17   | 21     | Gerhard Meyer<br>Claudia Meyer            | H 14 (14)<br>Citroen ZX            | 6:32,6 | -41,2                   |
| 18   | 72     | Marcel Tenberge<br>Paul Tennberge         | N 3 (3)<br>Opel Kadett E           | 6:33,3 | -41,9                   |
| 19   | 31     | Jürgen Lenarz<br>Ralf Müller              | YT 32 (32)<br>Opel Kadett C GTE    | 6:33,6 | -42,2                   |

| Pos. | St-Nr. | Teilnehmer / Team                         |                                    | Zeit   | Rückstand<br>Abweichung |
|------|--------|---|------------------------------------|--------|-------------------------|
| 20   | 18     | Hans-Werner Kreuzer<br>Kewin Tefke        | H 14 (14)<br>VW Golf 1             | 6:33,7 | -42,3                   |
| 21   | 87     | Carsten Meurer<br>Christian Laun          | YT 28 (28)<br>Ford Escort RS 2000  | 6:34,2 | -42,8                   |
| 22   | 78     | Peter Lerch<br>Christine Hagen            | G 19 (19)<br>BMW 318 is            | 6:35,0 | -43,6                   |
| 23   | 41     | Rolf Droste<br>Maik Brezina               | YT 32 (32)<br>Opel Kadett C GTE    | 6:37,5 | -46,1                   |
| 24   | 90     | Kurt Mehlhorn<br>Carolin Hartwig-Mehlhorn | H 12 (12)<br>Audi 50               | 6:37,5 | -46,1                   |
| 25   | 52     | Holger Knöbel<br>Stefanie Fritzensmeier   | N 4 (4)<br>Volvo 744 VOC           | 6:38,7 | -47,3                   |
| 26   | 68     | Thomas Wickel<br>Markus Goldbach          | N 3 (3)<br>Seat Ibiza Cupra        | 6:39,8 | -48,4                   |
| 27   | 96     | Marc Holtschneider<br>Hans-Jürgen Knoll   | YT 27 (27)<br>VW Golf GTI          | 6:39,8 | -48,4                   |
| 28   | 24     | Marcel Vogelzang<br>Marc Heck             | H 14 (14)<br>VW Golf GTI           | 6:41,2 | -49,8                   |
| 29   | 85     | Torben Nebel<br>Bianca Lustig             | YT 40 (40)<br>Peugeot 205 GTI      | 6:42,8 | -51,4                   |
| 30   | 65     | Helmut Reinartz<br>Ute Reinartz           | N 3 (3)<br>Opel Astra GSI 16V      | 6:43,1 | -51,7                   |
| 31   | 89     | Heinz Sagel<br>Hubert Stadler             | YT 28 (28)<br>Ford Escort RS 2000  | 6:44,2 | -52,8                   |
| 32   | 56     | Andreas Leue<br>Markus Leue               | N 4 (4)<br>Volvo 740 VOC           | 6:45,8 | -54,4                   |
| 33   | 76     | Achim Obermeier<br>Manfred Fleer          | YT 41 (41)<br>Peugeot 205 GTI      | 6:50,5 | -59,1                   |
| 34   | 92     | Markus Schulz<br>Christian Kopiniok       | H 12 (12)<br>VW Polo 86            | 6:52,2 | -60,8                   |
| 35   | 15     | Wolfgang Schmitz<br>Robert Hinzer         | YT 33 (33)<br>Renault Alpine A 310 | 6:52,4 | -61,0                   |
| 36   | 58     | Uwe Gottschalk<br>Matthias Jung           | N 4 (4)<br>Volvo 242 GT            | 6:52,5 | -61,1                   |
| 37   | 95     | Jürgen Schmidt<br>Gotthard Tischner       | YT 27 (27)<br>VW Scirocco          | 6:52,7 | -61,3                   |
| 38   | 37     | Uwe Hahne<br>Dirk Preckel                 | YT 32 (32)<br>BMW 2002ti           | 6:52,9 | -61,5                   |
| 39   | 49     | Silvio Mollitor<br>Christian Weidner      | N 4 (4)<br>Volvo 244 VOC           | 6:53,7 | -62,3                   |
| 40   | 80     | Björn Becker<br>Yvone Karbaum             | G 19 (19)<br>Audi Coupé Quattro    | 6:55,5 | -64,1                   |
| 41   | 82     | Jürgen Nußbeck<br>Daniela Nußbeck         | G 19 (19)<br>VW Golf 2 GTI         | 6:55,5 | -64,1                   |
| 42   | 19     | Rolf Möller<br>Andreas Dickel             | H 14 (14)<br>Opel Manta B          | 6:56,2 | -64,8                   |
| 43   | 53     | Siegfried Mayr<br>Martin Hörmann          | N 4 (4)<br>Volvo 740 VOC           | 6:56,6 | -65,2                   |
| 44   | 46     | Frank Hohmann<br>Erik Streiber            | N 4 (4)<br>Ford Focus RS           | 6:57,8 | -66,4                   |
| 45   | 99     | Malte Rückert<br>Ingo Voß                 | YT 26 (26)<br>Autobianchi A 112    | 6:58,1 | -66,7                   |
| 46   | 84     | Frank Esser<br>Yvonne Bäumchen            | YT 40 (40)<br>Ford Sierra XR       | 6:58,5 | -67,1                   |

| <b>Pos.</b> | <b>St-Nr.</b> | <b>Teilnehmer / Team</b>                   |                               | <b>Zeit</b>   | <b>Rückstand<br/>Abweichung</b> |
|-------------|---------------|--|-------------------------------|---------------|---------------------------------|
| <b>47</b>   | 88            | Thorsten Wirths<br>Guido Pitzen            | YT 28 (28)<br>Opel Manta A    | <b>6:58,8</b> | -67,4                           |
| <b>48</b>   | 13            | Stefan Möller<br>Lucas Stahl               | H 15 (15)<br>BMW E30          | <b>7:00,2</b> | -68,8                           |
| <b>49</b>   | 83            | Niklas Henke<br>Martin Greitemann          | G 18 (19)<br>VW Golf III GTI  | <b>7:00,2</b> | -68,8                           |
| <b>50</b>   | 98            | Michael Loock<br>Ulli Windt                | YT 26 (26)<br>VW Polo         | <b>7:01,5</b> | -70,1                           |
| <b>51</b>   | 44            | Lothar Weber<br>Andreas Von Skopnik        | CTC 24 (24)<br>Opel Ascona B  | <b>7:02,2</b> | -70,8                           |
| <b>52</b>   | 70            | Detlev Schewe<br>Tobias Schewe             | N 3 (3)<br>BMW 318is          | <b>7:04,0</b> | -72,6                           |
| <b>53</b>   | 43            | Frank Gräfe<br>Nils Tebbe                  | CTC 24 (24)<br>Opel Ascona B  | <b>7:07,0</b> | -75,6                           |
| <b>54</b>   | 71            | Lars Röper<br>Tino Sander                  | N 3 (3)<br>Opel Kadett GSI    | <b>7:08,1</b> | -76,7                           |
| <b>55</b>   | 48            | Mathias Lewandowski<br>Florian Lewandowski | N 4 (4)<br>Volvo 244 VOC      | <b>7:11,5</b> | -80,1                           |
| <b>56</b>   | 62            | Olaf Müller<br>Katja Kalmbach              | N 3 (3)<br>BMW 320 is         | <b>7:21,4</b> | -90,0                           |
| <b>57</b>   | 77            | Christian Feldmann<br>Markus Gumprich      | YT 41 (41)<br>Peugeot 205 GTI | <b>7:22,3</b> | -90,9                           |
| <b>58</b>   | 55            | Timo Stoll<br>Veit Peters                  | N 4 (4)<br>Volvo 740 VOC      | <b>7:25,8</b> | -94,4                           |
| <b>59</b>   | 60            | Daniel Kolkmann<br>Sarah Maaß              | N 4 (4)<br>Audi 90            | <b>7:26,3</b> | -94,9                           |
| <b>60</b>   | 97            | Udo Lenz<br>Jürgen Bader                   | YT 27 (27)<br>VW Golf 1       | <b>7:36,5</b> | -105,1                          |
| <b>61</b>   | 104           | Egbert Hartmann<br>Alexandra Hartmann      | H 14 (14)<br>Opel Manta B     | <b>7:37,6</b> | -106,2                          |
| <b>62</b>   | 54            | Anja C. Frese<br>Karin Gronwald            | N 4 (4)<br>Volvo 244 VOC      | <b>8:00,3</b> | -128,9                          |
| <b>63</b>   | 25            | Hartmut Geitz<br>Karl Neubert              | H 14 (14)<br>Opel Ascona A    | <b>8:03,0</b> | -131,6                          |
| <b>64</b>   | 100           | Norbert Schmitz<br>Jürgen Küven            | YT 26 (26)<br>Audi 50         | <b>8:12,1</b> | -140,7                          |
| <b>65</b>   | 101           | Dr. Werner Rottenberg<br>Markus Schneer    | G 19 (19)<br>Suzuki Swift GTI | <b>8:27,2</b> | -155,8                          |
| <b>66</b>   | 59            | Jana Buchhorn<br>Christian Prillwitz       | N 4 (4)<br>Volvo 744          | <b>8:49,5</b> | -178,1                          |
| <b>67</b>   | 74            | Frank Nolting<br>Dr. Bodo Kohring          | H 13 (14)<br>Opel Corsa       | <b>8:58,4</b> | -187,0                          |