

**DMSB - Ausschreibung Rallye 2017****3. ADAC RALLYE MITTELHESSEN****30. SEPTEMBER 2017****Art. 1 Vorstellung**Titel der Veranstaltung: 3. ADAC Rallye Mittelhessen 35Veranstaltungs-Zeitraum: 30.09.2017 **Rallye 35(NEAFP)****Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit**Asphalt 33,5 km                      Schotter 1,5 km**Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**Anzahl der Etappen 1                      Anzahl der Sektionen 3Anzahl der Wertungsprüfungen 7                      Anzahl der Rundkurse 3Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 226Streckenlänge der Wertungsprüfungen 35DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Art. 2 Organisation****Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

| Meisterschaften   Serien   Prädikate                 | Status |
|--|--------|
| HFM Rallyemeisterschaft                              | Nat.   |
| Rallye Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen e. V. | Nat.   |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

**Art. 2.2 Registernummer des ADAC**

Reg.-Nr.: 118/17 genehmigt am: 06.06.2017

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: VG Rallye Mittelhessen  
 Vertreter d. Veranstalters Meike Zettl  
 Straße: Bachstraße 11  
 PLZ/Ort: 35415 Pohlheim  
 Tel. und Fax: 0172 5687303, Fax: 06404 6590840  
 E-Mail.: Meike.Zettl@amscpohlheim.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Täglich von 18:00 bis 21:00 Uhr

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Gerhard Becker, Lars Garten, Gert Hildebrandt, Meike Zettl, Thomas Gerlach

**Art. 2.5 Sportkommissare**

|                                | Name               | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Frank-Martin Stock | SPA 1059686       |
|                                | Timo Kleinhans     | SPA 1068929       |

**Art. 2.6 DMSB-Delegierte**

|                  | Name  | DMSB Lizenznummer |
|------------------|-------|-------------------|
| DMSB-Delegierter | N. N. |                   |
| FIA-Delegierter  | N. N. |                   |

**Art. 2.7 Offizielle**

|                                      | Name             | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| Rallyeleiter (RyL):                  | Harry Oesterling | SPA 1059113       |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Gert Hildebrandt | SPA 1060927       |
| stellv. LSRy:                        | Florian Glos     | SPA 1167623       |
| Techn. Kommissare (Obmann):          | Alexander Döhne  | SPA 1078120       |
|                                      | Stefan Hilberg   | SPA 1099822       |

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

|                                    |                    |             |
|------------------------------------|--------------------|-------------|
| Zeitnahme (Obmann):                | Bernatus Junker    | SPA 1054738 |
| Fahrerverbindungsman:              | Lars Garten        |             |
| Fahrerverbindungsfrau:             | Meike Zettl        |             |
| Auswertung:                        | Gerhard Kaplan     |             |
| Pressebetreuung:                   | Alexander Wissgott |             |
| Umweltbeauftragter:                | Frank Weber        |             |
| ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): |                    |             |
| ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): |                    |             |

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

|              |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| Bezeichnung: | <u>Klosterwaldhalle</u>         |
| Straße:      | <u>Am Oberweg 4</u>             |
| PLZ-Ort:     | <u>35415 Pohlheim-Dorf-Güll</u> |

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

|  | Ort:             | Datum:                   | Zeit:             |
|--|------------------|--------------------------|-------------------|
| <b>Nennungsbeginn</b>  |                  | 01.08.2017               | 10:00 Uhr         |
| <b>Nennungsschluss ermäßigt</b>  |                  | 20.09.2017               | 24:00 Uhr         |
| <b>Nennungsschluss</b>   |                  | 25.09.2017               | 24:00 Uhr         |
| <b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>  |                  | 26.09.2017               | 10:00 Uhr         |
| <b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>   | Klosterwaldhalle | siehe Dokumenten-abnahme |                   |
| <b>Beginn der Besichtigung</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 08:00 Uhr         |
| <b>Ende der Besichtigung</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 12:30 Uhr         |
| <b>Dokumentenabnahme freiwillig</b>  | Klosterwaldhalle | 29.09.2017               | 18:00 – 21:00 Uhr |
| <b>Dokumentenabnahme</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 07:30 – 09:30 Uhr |
| <b>Technische Abnahme freiwillig</b>   | Autohaus Rabe    | 29.09.2017               | 18:00 – 21:30 Uhr |
| <b>Technische Abnahme</b>  | Autohaus Rabe    | 30.09.2017               | 07:30 – 11:00 Uhr |
| <b>Nennungsschluss Mannschaften</b>  | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 12:00 Uhr         |
| <b>Fahrerbesprechung</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 13:00 Uhr         |
| <b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 10:00 Uhr         |
| <b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b> | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 13:30 Uhr         |
| <b>Start 1. Fahrzeug</b>   | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 14:01 Uhr         |
| <b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>  | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | 20:30 Uhr         |
| <b>Technische Schlusskontrolle</b>   | Autohaus Rabe    | 30.09.2017               | ab 20:30 Uhr      |
| <b>Aushang der Ergebnisse</b>  | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | ca. 22:30 Uhr     |
| <b>Siegerehrung</b>  | Klosterwaldhalle | 30.09.2017               | ca. 23:00 Uhr     |

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Art. 4 Nennungen****Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 4.2 Nennungsbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Meike Zettl  
 Straße: Bachstraße 11  
 PLZ/Ort: 35415 Pohlheim

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

**Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen  |
|--------|--|
| RC2    | Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)   |
| RC3    | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C)<br>Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C)<br>R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C)<br>Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C)<br>R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T)<br>R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4    | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B)<br>Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)<br>Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm  |
| RC5    | Gruppe N bis 1600 ccm<br>R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B)<br>Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)<br>R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A)<br>Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)  |

**4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen**

| Klasse* | Gruppen   |
|---------|---|
| 1 (F3A) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad  |
| 2 (F3B) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 (F3B) | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad  |

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

|          |  |
|----------|--|
| 4 (F3B)  | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad  |
| 5 (F8)   | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  |
| 6 (F9)   | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm  |
| 7 (F10)  | Gruppe F bis 1400 ccm  |
| 8 (G21)  | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)   |
| 9 (G20)  | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)   |
| 10 (G19) | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)  |
| 11 (G18) | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)  |
| 12 (G17) | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)   |
| 13 (C23) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3<br>bis 1600 ccm<br>Homol.-jahre 1966–inkl.1981  |
| 14 (C24) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3<br>über 1600 ccm bis 2000 ccm<br>Homol.-jahre 1966–inkl.1981  |
| 15 (C25) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3<br>über 2000 ccm<br>Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  |
| 16 (C26) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2<br>bis 1600 ccm<br>Homol.-jahre 1982–inkl. 2009  |
| 17 (C27) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2<br>über 1600 ccm bis 2000 ccm<br>Homol.-jahre 1982–inkl. 2009<br>CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm<br>Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 |
| 18 (C28) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2<br>über 2000 ccm<br>Homol.-jahre 1982–inkl.2009  |

\*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 130,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 150,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Sollte das Nenngeld nicht bis zum jeweiligen Nennschluss auf dem Veranstaltungskonto eingehen, wird ein Säumniszuschlag von 20,00 Euro berechnet.

Bei Absage, bis zum 28.09.2017 wird das Nenngeld in voller Höhe zurückerstattet.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Mittelhessen

AMC Gießen e. V.

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE3051390000000445541

VBMHDE5F

IBAN

BIC

Nenngeld Fahrer-/Beifahrername

Verwendungszweck

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube

Weitergehende Werbung wird im Bulletin bekanntgegeben.

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11. Erlaubte Vorzeit**

ZK Ziel

---

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Tankstellen während der Veranstaltung werden rechtzeitig vor der Veranstaltung bekanntgegeben.

Die letzte Wertungsprüfung ist ein Zuschauerrundkurs mit 3 Runden + Ausfahrt und einen Gruppenstart ( max. 4 Fahrzeuge im Startabstand von 10 Sekunden ). Für diese WP ist ein Startpark eingerichtet dieser ist auch gleichzeitig Parc Fermé

Die bei der Techn. Abnahme vorgeführten Zusatzscheinwerfer können vor der 2. Sektion an dem Fahrzeug angebaut werden.

Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse [www.rallye-zeit.de](http://www.rallye-zeit.de) abrufbar.

Onboard-Kameras sind erlaubt.

Die Startreihenfolge wird wie folgt festgelegt: Startnummer 1 - 10 sind vom Veranstalter gesetzte Fahrer. Ab Startnummer 11 erfolgt der Start klassenweise nach Nennungseingang. Die Startreihenfolge der Wertungsklassen in absteigender Folge ist RC2, 1 (F3A), 2 (F3B), 3 (F3B), 4 (F3B), RC3, 18 (C28), 17 (C27), 8 (G21), 5 (F8), RC4, 16 (C26), 15 (C25), 13 (C23), 9 (G20), 6 (F9), 10 (G19), RC5, 7 (F10), 11 (G18), 12 (G17).

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Wertungsprüfungsleiter:</b> | Signalweste mit Beschriftung                  |
| <b>Streckenposten:</b>         | Gelbe Signalweste mit Beschriftung: Sportwart |
| <b>Zeitnehmer:</b>             | Grüne Signalweste mit Beschriftung: Zeitnahme |

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise

Pokale  
Gesamt: 1. bis 3. Platz  
Gruppe: 1. Platz  
Klasse: 33% der Gestarteten  
Mannschaft: 1. Platz  
Bestes Damenteam  
Bestes Mixed-Team  
Weitere Preise behält sich der Veranstalter vor

Die 3. ADAC Rallye Mittelhessen 35 wird für die Wertung des Mittelhessen-Cup Rallye herangezogen!

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**            Strecken- und Zeitplan  
                          (nur Nat. A- Rallye)

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

- Anhang 2**      **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 5**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_