



DMSB – Ausschreibung ARM/DRM Rallye 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC Rallye Wartburg 2018
 Veranstaltungs-Zeitraum: 26.-28.07.2018

Status: **National A (NSAFP)***

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, der Ethikkodex und der Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmungen bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2018 und des ADAC Rallye Masters 2018.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

| | | | | | |
|-------------------|-------------|----|----------|------------|----|
| Etappe 1: Asphalt | <u>44,3</u> | km | Schotter | <u>0,2</u> | km |
| Etappe 2: Asphalt | <u>83,6</u> | km | Schotter | <u>4,1</u> | km |

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|--|--------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen | <u>2</u> | Anzahl der Sektionen | <u>6</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | <u>13</u> | Anzahl der Rundkurse | <u>3</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>494,9</u> | km | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | <u>132,2</u> | km | |

DMSB-Reg.-Nr.: 177/18
 genehmigt am: 04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|--------------------------------------|--------|--------------------|-----------|
| Deutsche Rallye-Meisterschaft 2018 | NSAFP | Min. Int. Lizenz D | 829/18 |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 177/18 genehmigt am: 04.06.2018

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Eisenach e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Thomas Schlagenhoff
 Straße: PF 101451
 PLZ/Ort: 99804 Eisenach
 Tel. und Fax: Tel.: 03691 743155 Fax: 03212 1140805
 E-Mail: mceisenach@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Vom 25.6. bis 25.07.2018 (täglich von 11:00 – 13:00 Uhr)

Autohaus Schlagenhoff,
 Rennbahn 37,
 99817 Eisenach
 Tel.: 03691 743155 Fax: 03212 1140805
 mceisenach@gmx.de

Ab 26.07.2018 befindet sich die Rallye Leitung, das Rallyesekretariat und das Pressezentrum im

Penta Hotel
 Weinbergstraße 5
 99817 Eisenach

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Michael Peter, Stephan Golm, Alexander Bader, Thomas Schlagenhoff, Ronny Zeller, Ronny Baumbach, Stefan Koch, Thomas Gimm, Tino Freytag, Rainer Möller

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Michael Heß | SPA 1141572 |
| | Ingo Güß | SPA 1122932 |
| | Dr. Jürgen Glänzer | SPA 1057896 |

DMSB-Reg.-Nr.: 177/18
 genehmigt am: 04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

| | Name |
|------------------------|-------------------------|
| DMSB DRM Delegate | Josef Kaspar |
| ADAC Sporting Delegate | Andreas Bachmeier |
| DMSB Sporting Delegate | Uwe M. Schmidt |
| DMSB Medical Advisor | Dr. med. Niko Schneider |
| DMSB Safety Delegate | Bernd Bohnenberger |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | Thomas Schlagenhoff | SPA 1121653 |
| Rallyeleiter (RyL): | Martin Zurhoff | SPA 1121956 |
| Stellv. RyL: | Johann Bauer | SPA 1058637 |
| Rallyesekretär (RyS): | Alexander Kuppe | SPA 1080662 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Stefan Koch | SPA 1098307 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Uwe Führer | SPA 1075854 |
| | Rainer Möller | SPA 1066735 |
| | Daniel Mitrenga | SPA 1165382 |
| | Stefan Strauch | SPA 1055949 |
| | Gerald Strauß | SPA 1076832 |
| ADAC Opel Rallye Cup | Ralf Kleebusch | SPA 1039795 |
| | Florian Wilke | SPA 1152455 |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | Martin Schweiger | SPA 1111216 |
| Zeitnahme (Obmann): | Peter Rother | SPA 1026419 |
| Teilnehmerverbindungsperson: | Tba via Bulletin | |
| Auswertung: | ZNTS – Winfried Weber | SPA 1018683 |
| Pressebetreuung: | Mario Thöring | |
| Umweltbeauftragter: | Mario Thöring | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Penta Hotel
Straße: Weinbergstraße 5
PLZ-Ort: 99817 Eisenach
Tel. und Fax: 03691 / 815684
E-mail.: mceisenach@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 26.07.2018

bis: 28.07.2018

Servicepark eingerichtet

von 26.07.2018

bis: 29.07.2018 12Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 177/18
genehmigt am: 04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Offizieller Aushang (Ort): Penta Hotel, Weinbergstrasse 5, 99817 Eisenach

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|---|--|--|
| Nennungsbeginn | | 01.06.2018 | |
| 1. Nennungsschluss | | 10.07.2018 | 22:00Uhr |
| 2. Nennungsschluss | | 17.07.2018 | 22:00Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 23.07.2018 | |
| Ausgabe der Serviceunterlagen/Zufahrtsberechtigungen | AFG, Opel Tor2 | 26.07.2018 | ab 13:00 Uhr |
| Servicepark | Opel Eisenach, Adam Opel Strasse 100 | 26.07.2018 bis 29.07.2018 | ab 13:00Uhr bis -12:00Uhr |
| ROAD-BOOK-Ausgabe & Ausgabe der Data-logger | Opel Eisenach, Forum am Tor 1 | 26.07.2018 | 13:30 - 14.30 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen) | Opel Eisenach, Forum am Tor 1 | 26.07.2018 | 14:30 - 18:30 Uhr nach Zeitplan |
| | | 27.07.2018 | 8:00 - 9:00 Uhr |
| Ausgabe Tracking Units und Fitting Kits | Opel Eisenach, Forum am Tor 1 | 26.07.2018 | 14:30 - 18:30 Uhr |
| | | 27.07.2018 | 8:00 - 9:00 Uhr |
| Technische Abnahme | COSMO; Kasseler Straße 24 99817 Eisenach | 26.07.2018 | 15:00 - 22:00 Uhr nach Zeitplan |
| | | 27.07.2018 | 8:00 - 10:00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 26.07.2018 | 15:00 Uhr |
| Besichtigung | | 26.07.2018 | 15:00 - 20.00 Uhr |
| Besichtigung Shakedown / WP 7+11 (Cosmodrom lang) | | 26.07.2018 | 15.00 – 16.00 Uhr |
| Shakedown / Test- und Einstellfahrt | | 26.07.2018 | 16:30 - 19:00 Uhr |
| Fahrerbesprechung | Opel Eisenach, Forum am Tor 1 +Aussenfläche | 26.07.2018 | 19:30 Uhr |
| Showstart | | 26.07.2018 | 20:30 Uhr |
| Besichtigung | | 27.07.2018 | 06.00 - 12.00 Uhr |
| Besichtigung WP 7+11 (Cosmodrom lang) | | 27.07.2018 | 06.00 - 9.00 Uhr |

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



| | | | |
|--|--|------------|-------------------|
| Besichtigung WP 5 (Cosmodrom by Night) | | 27.07.2018 | 09.00 - 12.00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | | 27.07.2018 | 9:00 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 27.07.2018 | 12:00 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | | 27.07.2018 | 12:30 Uhr |
| Rückgabe Data-Logger | ZKO Service; Opel Eisenach | 27.07.2018 | Ab 14.00 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1 | | 27.07.2018 | 13:30 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Opel Eisenach, Adam Opel Strasse 100 | 27.07.2018 | 14:00 Uhr |
| Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug | | 27.07.2018 | 22:31 Uhr (VZ) |
| Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2 | | 28.07.2018 | 07:00 Uhr |
| Technische Abnahme Rallye 2 | | 28.07.2018 | 07:00 Uhr |
| Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug | Opel Eisenach, Adam Opel Strasse 100 | 28.07.2018 | 07:30 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | | 28.07.2018 | 16:00 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | Opel Eisenach GmbH | 28.07.2018 | 16:15 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | | 28.07.2018 | 19:00 Uhr |
| Siegerehrung | Meets Eisenach, Adam Opel Strasse 3 | 28.07.2018 | 21:30 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MC Eisenach e.V. im ADAC
 Straße: Postfach 10 14 51
 PLZ/Ort: 99804 Eisenach
 Fax: 03212 1140805
 E-Mail: mceisenach@gmx.de

DMSB-Reg.-Nr.: 177/18
 genehmigt am: 04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG (gem. DMSB Rallyereglement 2018 V1 Art. 4.2.1)

Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen (gem. DMSB Rallyereglement 2018 V1 Art. 4.2.2)

Art. 4.3.3 Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: lt. Ausschreibung (Klassen K1 - K6)

Art. 4.3.4 Fahrzeuge des ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2018

Art. 4.3.5 Für die **Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2018** werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car und RGT Fahrzeuge entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2018 ausgeschrieben und gewertet.

Art. 4.3.6 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben:

- Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet.
- Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) werden aus den Divisionen 1, 4, 5 und 6 die lt. Reglement 2018 ADAC Rallye Masters und Deutsche Rallye-Meisterschaft - Art. 24.3 zugelassenen Fahrzeuge gewertet.

| Divisionen | Klassen / Gruppen |
|------------|--|
| Division 1 | RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5) Gruppe N über 2000 ccm RGT: RGT-Fahrzeuge |
| Division 2 | 1: Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad 2: Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad 3: Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad 13-18 CAL: Gruppe CTC/CGT bis 3.500 ccm mit Allrad (C23-C28) 19: Gruppe CTC/CGT Division 9, 13 und 14 Homol.-jahre bis inkl.-2010 K2: Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad) |
| Division 3 | 4: Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad 8: Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) 15: Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 18: Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 K3: Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm) |
| Division 4 | RC3: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D) 14: Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |



| | | |
|------------|------|---|
| | 17: | Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 Gruppe CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| | K4: | Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) |
| Division 5 | RC4: | Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| | 5: | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| | 9: | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| | K5: | Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) |
| Division 6 | RC5: | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B) |
| | 6: | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| | 7: | Gruppe F bis 1400 ccm |
| | 10: | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| | 11: | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| | 12: | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| | 13: | Gruppe CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| | 16: | Gruppe CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| | K6: | Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis 1300 ccm) |
| Division 8 | | ADAC Opel Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Opel Rallye Cup-Reglements 2018 |

Divisionszusammenlegung

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet = Klasse K.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

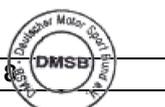
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

Mit freiwillige Veranstalterwerbung:

- EUR 440,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld (nur für TN an ADMV Prädikaten & ThRyM)
- EUR 490,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
- EUR 550,- bis 2. Nennungsschluss
- EUR 120,- bis 1 Nennungsschluss für Teilnahme am Shakedown
- EUR 150,- Bis 2. Nennungsschluss für Teilnahme am Shakedown

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

- EUR 980,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
- EUR 1100,- bis 2. Nennungsschluss

- EUR 60,- Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten): beinhaltet: 2 WE-Tickets, Programmheft, Serviceschild
- EUR 40,- Zusätzliche Servicefläche in der Größe einer Parkbucht (3 Parkbuchten im Nenn geld enthalten, max. 3 zus. Parkbuchten)
- EUR 50,- Mannschaftsnennung
- EUR 30,- **Stromanschluss 230V (nach Absprache auch 400V erhältlich)**

Die Gebühr für den Stromanschluss ist für alle Teilnehmer verbindlich.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|--|--|
| Volksbank und Raiffeisenbank Eisenach e.G. Kreditinstitut | Motorsportclub Eisenach e.V. im ADAC Kontoinhaber |
| DE31820640880006599508 IBAN | GENODEF1ESA BIC |

“Rallye Wartburg 2018, Fahrername, Beifahrername”
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenn geld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

DMSB-Reg.-Nr.: 177/18
 genehmigt am: 04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: AH Schrön
Sonderregelung> für ADAC Opel Rallye Cup
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Hess CarUnion, Sportförderung Oberhof, Penta

freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ...vorderer Kotflügel

Motorhaube.....

hinterer Kotflügel: Penta 60x20cm

Der Veranstalter behält sich vor, weitere Flächen in einem Bulletin zu benennen.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

DMSB-Reg.-Nr.:

177/18

genehmigt am:

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)



Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Zulassungsbescheinigung
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Persönliches Datenblatt (als Download unter www.rallyewartburg.com, oder im Rahmen der online-nennung

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N/A

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

DMSB-Reg.-Nr.:

177/18

genehmigt am:

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft.-

Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger am
ZK 0- 27.7.2018, ab 14:00Uhr (Service, Opel Eisenach, Eisenach)
abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug Rahmen der Dokumentenabnahme, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgeben werden.

Es muss keine Kautions für den Data Logger und die Tracking Unit hinterlegt werden.

Alle Teilnehmer unterschreiben für die Rückgabe des Data Logger (Rückgabeort: ZK 0) und der Tracking Unit (Rückgabeort ZK 13B).

Im Falle einer **vorzeitigen Rückgabe** (zB nach Ausfall) ist die Tracking Unit/Fitting Kit im **RallyHQ** abzugeben.

Ist die Veranstaltung zu Ende und die Tracking Einheit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht worden, wird dem betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2000€ Euro zugestellt.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Reihenfolge der Fahrzeuge beim Showstart richtet sich nach dem Nennungseingang. Ausnahmen hiervon behält sich der Veranstalter vor. Die individuellen Startzeiten werden in der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

N/A

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 5B (Service OUT /Parc Ferme IN Etappe 1)

ZK 13C (Parc ferme IN)

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 13 – (Sprint „Hohe Sonne 2“, Länge 8,06km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2018 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2018 - V1 - Art. 46.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 5 - „Cosmodrom by Night“: Rollender Start mit Gruppeneaufstellung

WP 7 und 11 – „Cosmodrom“ :Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist das Team mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierungen aller Mannschaftsmitglieder.

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2018 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie

DMSB-Reg.-Nr.:

177/18

genehmigt am:

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Dieselmotoren (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular-

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Division austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 14.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Alle Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Anwesenheit wird durch Unterschrift bestätigt. Eine Unterschriftenliste liegt am Eingang zur Fahrerbesprechung aus. Sollte die Anwesenheit nicht bis zum Zeitpunkt des Beginns der Fahrerbesprechung bestätigt sein, so ist der jeweilige Teilnehmer zur Zahlung einer Geldbuße in Höhe von 100 € verpflichtet.

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 33.2.10)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: grüne Warnweste mit Aufschrift "Kontrollstellenleiter"

Wertungsprüfungsleiter: Blaue Warnwesten mit Aufschrift "WP_Leiter"

Streckenposten: orange Warnweste mit Aufschrift "Streckensicherung"

Zeitnehmer: gelbe Warnwesten mit Aufschrift „Zeitnehmer“

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

- | | |
|--------------------------------|--|
| 13.2.1 Gesamtwertung: | Pokale: 1. – 3. Platz (je 2 Pokale) |
| 13.2.2 Divisionswertung: | Pokale: 30% der gestarteten Teams (je 2 Pokale) |
| 13.2.3 schnellster Zweitakter: | Pokale (je 2 Pokale) |
| 13.2.4 Mannschaftswertung | Pokale: 1. Platz (1 Pokal) |

sonstige Preise bleiben vorbehalten

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP/NSAFP): Protestkaution 300,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A / National A (NEAFP/NSAFP) Berufungskautio 1.000,- EUR

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





ANHANG

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil
dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

ADAC Rallye Masters / DRM 2018 – Kontakte vor Ort

ADAC Serienkoordinator und DMSB DRM Delegate:

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: josef_kaspar@t-online.de Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder

Mob.: +49 (0) 151 207 96 456

ADAC Serienmanager: ADAC Rallye Masters / DRM / ADAC Opel Rallye Cup

Andreas Bachmeier, ADAC München

E-Mail: andreas.bachmeier@adac.de Tel.: +49 (0) 89 7676 4421 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

Pressearbeit:

Markus Schramm, Saarbrücken

E-Mail: m.schramm@media-activa.de Tel.: +49 681 589 589 51 oder

Mob.: +49 (0) 177 33 141 33

Wir bitten Sie die E-Mail-Adresse adacrallyehub@peak2.de für das **ADAC Rallye Hub** mit in Ihren Presseverteiler aufzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Anhang 7 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP)) „Veranstaltungsname“, auch für Anhang 7 (National A (NEAFP))

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC Rallye Wartburg 2018

Veranstaltungs-Zeitraum: 26.-28.07.2018

Status: **National A (NEAFP)***

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

*Teilnahmeberechtigt sind Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C des DMSB.

Art. 1.1 Präambel

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 44,3 km Schotter 0,2 km

Etappe 2: Asphalt 83,6 km Schotter 4,1 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 6

Anzahl der Wertungsprüfungen 13 Anzahl der Rundkurse 3

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 494,9 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 132,2 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|--------|--------------------|-----------|
| ADAC Rallye Masters 2018 | NEAFP | Min. Nat. Lizenz A | 856/18 |
| ADAC Opel Rallye Cup 2018 | NEAFP | Min. Nat. Lizenz A | 857/18 |
| ADMV Rallye-Meisterschaft 2018 | NEAFP | Min. Nat. Lizenz A | 832/18 |
| Thüringer Rallye-Meisterschaft 2018 des THSMB | | | |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.:

177/18

genehmigt am:

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhänge 8 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

1. Shakedown

Datum: Donnerstag, 26.07.2018
Zeit 16:30 - 19:00 Uhr
Strecke ca. 1,8 km – Asphalt, 0,1km Schotter

Teilnahmeanmeldung erfolgt mit der Nennung

der Unkostenbeitrag (Punkt 4.4 RA)beinhaltet:
Genehmigung, Funk- und Streckenposten, Rettungswagen, Feuerwehr,
Teilnahme nur mit Personenkennzeichnung (Armbändchen)
der Startabstand beträgt 30 bis 60 Sekunden
Es erfolgt keine offizielle Zeitmessung durch den Veranstalter
Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrzeuge mit entsprechender
Kennzeichnung des Veranstalters.

2. Servicepark / Servicearbeiten

An der gesamten Strecke besteht Serviceverbot. Der zentrale Servicepark befindet sich auf dem Gelände der OPEL-Eisenach GmbH, 99817 Eisenach auf den gekennzeichneten Parkflächen. Die Flächen werden zugewiesen. Entlang der ADAM-Opel-Strasse besteht Serviceverbot.
Neben dem jeweiligen Wettbewerbsfahrzeug darf der zentrale Servicepark nur mit einem Service-Fahrzeug des Teams befahren werden, dass über einen fest am Fahrzeug angebrachtes Service Schild verfügt. Für jedes weitere Servicefahrzeuge muss ein Betrag von 60,- € entrichtet werden, ggf. für einen zusätzlichen Platz (eine Parkbucht) zusätzlich 40,- € (Artikel 4.5.RA). Bei festgestellten Verstößen werden alle Fahrzeuge, die ohne fest angebrachtes Serviceschild auf dem zentralen Service Platz abgestellt sind, oder Fremdfächen blockieren, kostenpflichtig für das Team, vom zentralen Service Platz geschleppt.
Die Teams sind verpflichtet, für die Dauer der Servicearbeiten eine ausreichend große öldichte Plane unter das Wettbewerbsfahrzeug zu legen und ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Betriebsflüssigkeiten vorzuhalten. Umweltverschmutzung ist zu vermeiden! Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien, Reifen usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Die Bewerber sind dabei für das Verhalten ihrer Helfer verantwortlich.
Trailer und sonstigen Transportfahrzeugen ist auch zum Entlade- oder Beladevorgang das Befahren des Serviceparks nicht gestattet. Die Abstellflächen für Anhänger und Trailer befinden sich in der Adam Opel Strasse 5 – Festplatz Spitze. Der Bereich des Trailerplatzes ist ausgeschildert.
Die Bestrafung des Teams bei Verstößen gegen die Servicebestimmungen erfolgt nach Ermessen der Sportkommissare.

3 Rallye Wartburg Legends

Im Rahmen der 58.ADAC Cosmo Rallye Wartburg findet ein Demonstrationslauf nach Art. 6 ISG statt. Eine Genehmigung durch den DMSB gem. Art. 6 ISG sowie RyR. Anhang III Art. 7 liegt vor.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

177/18

04.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App

