

## KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

---

### Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils gültige Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt.

Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

#### Veranstaltung

Veranstaltungstitel: 3.Scheßlitzer ADAC Rallyesprint im Bamberger Land

Veranstaltungsdatum: 15.09.2019

Veranstaltungsort: MSC Clubheim Peulendorfer Str. 96110 Scheßlitz

#### Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für: Nordb. ADAC Rallyepokal, RPO, Fränk. Rallyemeisterschaft

#### Veranstalter

ADAC-Ortsclub: 1.MSC Scheßlitz e.V. im ADAC

Straße: Am Hoffeld 2a

PLZ / Ort: 96110 Scheßlitz

Telefon: 0175/4316692

Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: robnik810@t-online.de

Internet: www.msc-schesslitz.de

#### Zeitplan

Nennungsabschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): 11.09.2019 22:00 Uhr

Nennungsabschluss (zu normalem Nenngeld): 15.09.2019 08:15 Uhr

Besichtigung der Wertungsprüfung: 15.09.2019 08:15 Uhr - 10:15 Uhr

Dokumentenabnahme (Termin, Ort): 15.09.2019 07:45 Uhr - 09:00 Uhr

Technische Abnahme (Termin, Ort): 15.09.2019 07:45 Uhr - 09:30 Uhr

Fahrerbesprechung, (Termin, Ort): -

Aushang der Starterliste: 15.09.2019 11:15 Uhr

Start 1. Fahrzeug, Ort: 15.09.2019 11:46 Uhr MSC Clubheim

Aushang der Ergebnisse: 15.09.2019 16:30 Uhr

Siegerehrung (Termin, Ort): 15.09.2019 17:00 Uhr MSC Clubheim

**KURZAUSSCHREIBUNG**  
**Clubsport Rallye-Sprint**

**Art. 3 – Teilnehmer / Fahrer**

**Teilnahmeberechtigung**

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C oder DSZ) sein. Ausländische Fahrer dürfen gemäß Art. 3 der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe teilnehmen.

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 50  begrenzt  nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt  vorgeschrieben (bei Lauf zu NBY-Pokal / Meisterschaft)

**Art. 4 – Nennungen / Nenngeld**

**Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt (ermäßigt): 60 €  
 Das Nenngeld beträgt (normal): 70 €  
 Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld: - €  
 Nennungsschluss: -

**Bankverbindung**

Kontoinhaber: 1.MSC Scheßlitz e.V. im ADAC  
 Kreditinstitut: VR Bank Scheßlitz  
 Kennwort: Rallyesprint 2019 Nenngeld Name 1.Fahrer  
 SWIFT-Code (BIC): GENODEF1BA2 IBAN-Nr.: DE92770601000008919305

**Art. 5 – Klasseneinteilung**

**Zugelassene Fahrzeuge**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

#### **Art.8 – Durchführung**

##### Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als  A-E Prüfung /  Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet

werden. Die Streckenlänge beträgt je Lauf 6150 Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag \_\_\_\_\_ % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

##### Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Platzanlage MSC Scheßlitz

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

#### **Art.10 – Wertungsstrafen (Auszug)**

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

**Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.**

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

**KURZAUSSCHREIBUNG**  
**Clubsport Rallye-Sprint**

---

**Art. 12 – Versicherung**

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe vorgegeben sind.

**Art. 16 – Preise**

Gesamtwertung: 1. Platz

Gruppenwertung: \_\_\_\_\_

Klassenwertung: 30% der gestarteten Teams

Damenwertung: \_\_\_\_\_

Mannschaftswertung: \_\_\_\_\_

Weitere: \_\_\_\_\_

**Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen**

Rallyeleiter: Name, Vorname: Terhar Markus Lizenznr. SPA: 1072304

Sportkommissar: Name, Vorname: Genslein Arnold Lizenznr. SPA: 1059768

Technischer Kommissar: Name, Vorname: Grünert Wolfgang / Dom Dieter Lizenznr. SPA: 1031185 1048467

Leiter der Streckensicherung: Name, Vorname: Niggemann Markus Lizenznr. SPA: 1072663

Das vom Veranstalter eingesetzte Schiedsgericht ist mit 3 Personen zu besetzen, wovon zwei Personen eine aktuell gültige DMSB Sportwart Lizenz aufweisen müssen. Das Schiedsgericht ist namentlich in der Ausschreibung bekannt zu geben:

Person 1: Name, Vorname: Genslein Arnold Lizenznr. SPA: 1059768

Person 2: Name, Vorname: Niggemann Markus Lizenznr. SPA: 1072663

Person 3: Name, Vorname: Grünert Wolfgang Lizenznr. SPA: 1031185

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## KURZAUSSCHREIBUNG

### Clubsport Rallye-Sprint

#### Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) oder Startsignal bei Rundkursen

Wir als Veranstalter räumen dem ADAC e.V., dem ADAC Nordbayern e.V., den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen sowie den Serienpartnern das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, von unserer Veranstaltung gemachte Foto-, Film- und Tonaufnahmen kostenlos in Printmedien oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartner auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

Schleißitz 02.06.19

Ort, Datum



Unterschrift Vorsitzender

Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters

Unterschrift Rallyeleiter (optional)

#### Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:

Datum: 07.06.2019

mit Reg.-Nr.: 168/2019

Unterschrift

Stempel

**ADAC** ADAC Nordbayern e.V.  
Sport u. Ortsclubs  
Äußere Sulzbacher Str. 98  
90491 Nürnberg

Die Ausschreibung ist einzusenden an:

Der Ausschreibung ist beizufügen:

ADAC Nordbayern e.V.  
Sport u. Ortsclubs  
Äußere Sulzbacher Str. 98  
90491 Nürnberg

- Streckenskizze mit
  - Lage Start, Ziel, Stop
  - Standort RTW bzw. KTW
  - Standorte Funkposten und sonstige Posten
  - Lage Zuschauerplätze und Parc fermé
  - Streckengutachten gem. VWV zu § 29 StVO nach DMSB Richtlinie