

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Werra-Meißner-Rallye 70

Veranstaltungs-Zeitraum: 09. März 2019

Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 185 km                      Schotter 0 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>9</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>185</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>63</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Nord	Nat. B	Min. Nat. B	-
Rallyemeisterschaft ADAC Hessen-Thüringen	Nat.	Ab Nat-C-Liz.	-
HFM Rallyemeisterschaft	Nat.	Ab Nat. C.Liz.	-
Thüringer Rallyemeisterschaft des ThMSB	Nat.	Ab Nat.C-Liz.	-

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: 03/19    genehmigt am: 04.12.2018

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Werra-Meißner-Rallye ; RSC Rotenburg e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Edgar Kanstein  
 Straße: Am Weizenländchen 23  
 PLZ/Ort: 37235 Hessisch Lichtenau  
 Tel. und Fax: 05602-4791; 05602-70693  
 E-Mail.: cekanstein@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 05.März unter 0172-7007683

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Günter Kopa; Thilo Vaupel; Stephan Claus; Carsten Alexy

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Lothar Preuß Kassel	SPA 1058615
	TBA	TBA

### Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Carsten Alexy	SPA 1059300
Rallyeleiter (RyL):	Edgar Kanstein	SPA 1060179
Stellv. RyL:	Günter Kopa	SPA 1062547
Rallyesekretär (RyS):	Michaela Alexy	SPA 1047867
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bernd Neumann	SPA 1137099
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	SPA 1078120
Techn. Kommissare:	TBA via Bulletin	
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin	
Zeitnahme (Obmann):	Klaus-Dieter Keim	SPA 1062670
Teilnehmerverbindungsperson:	Matthias Pfordt	
Auswertung:	M. Ellwanger	
Pressebetreuung:	Oliver Hain	
Umweltbeauftragter:	Matthias Pfordt	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Clubhaus MSC Waldkappel-Breitau  
 Straße: Husarenring  
 PLZ-Ort: Sontra  
 Rallyezentrum eingerichtet  
 von 08.März 19 bis: 09.März 19

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
 genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	Rotenburg	01.02.2019	00:00
<b>1. Nennschluss</b>	Rotenburg	24.02.2019	24:00
<b>2. Nennschluss (optional)</b>	Rotenburg	05.03.2019	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen per Mail</b>	Rotenburg	06.03.2019	22:00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Sontra	ab 08.03.2019	18:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Sontra	09.03.2019	07:00
<b>Ende der Besichtigung</b>	Sontra	09.03.2019	11:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Sontra	08.03.2019 09.03.2019	18:00 – 20:00 freiwillig 07:00 – 10:00
<b>Technische Abnahme</b>	Sontra	08.03.2019 09.03.2019	18:15 – 20:15 freiwillig 07:00 – 10:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Sontra	09.03.2019	10:00
<b>Fahrerbesprechung</b>		TBA	TBA
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Sontra	09.03.2019	11:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Sontra	09.03.2019	11:30
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Sontra	09.03.2019	
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Sontra	09.03.2019	12:01
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Sontra	09.03.2019	ca. 19:30
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Sontra	09.03.2019	nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Sontra	09.03.2019	20:30
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Sontra	09.03.2019	21:00 (Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos)
<b>Siegerehrung</b>	Sontra	09.03.2019	21:15

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name:                     Michaela Alexy                      
 Straße:                     Weihergrund 52                      
 PLZ/Ort:                     36199 Rotenburg/F.                    

DMSB-Reg.-Nr.:           03/19            
 genehmigt am:           04.12.2018          



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC3</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	<i>National verbessert</i>
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

<b>Klasse</b>	<b>Seriennah</b>
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 190,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 210,00 bei normalem Nennschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 240,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 255,00 bei normalem Nennschluss  
EUR 40,00 Mannschaftsnennung**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Sparkasse Werra-Meißner</u>	<u>VG Werra-Meißner-Rallye</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE95 5225 0030 0051 0114 27</u>	<u>HELADEF1ESW</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Nenngeld Werra-Meißner-Rallye</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss****Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018

Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 6 Startnummern und Werbung****Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: KÜS Kfz-Prüfstelle

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

**Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: gemäß Nennbestätigung

**Art. 7 Reifen****Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

**Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

**Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen****Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung****Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

**Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19

genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

entfällt

**Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen****Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Krafffahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

entfällt

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Keine

---

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine

---

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Gem. DMSB-Rallye-Reglement 2019

---

**Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

keine

---

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

- DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

- Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Es ist kein Startpark eingerichtet. Startort : Husarenring Sontra

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung  
nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse [www.werra-meissner-rallye](http://www.werra-meissner-rallye) abrufbar.

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Zeitnahmeuhren werden mit GPS Signal gestartet

---

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Signalweste mit Aufschrift – Control -</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste mit Aufschrift – WP-Leiter -</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Aufschrift – Sportwart – oder Feuerwehranzug</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Signalweste mit der Aufschrift – Zeitnahme -</u>

**Art. 13 Siegerehrung**

**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

---

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Pokale : Gesamtwertung Platz 1 – 3 ; Klasse : für 30 % der gestarteten Teilnehmer

1.Platz Mannschaft ; Sachpreise für Gruppensieger , weitere Ehrenpreise vorbehalten

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufungskautio**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestkautio**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 15.2 Berufungskautio**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

**Berufungskautio – zahlbar an die FIA:** EUR 6,000.00  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19  
genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 5      Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info siehe Internet unter Stadt Sontra

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

VG Werra-Meißner-Rallye , Edgar Kanstein Rallyeleitung

---

DMSB-Reg.-Nr.: 03/19

genehmigt am: 04.12.2018



Hier geht's zur DMSB-App

