

Endergebnis 28. RSC-Janner Waagen Grabfeldrallye 2023

Pl	#	Fahrer/Beifahrer	Fahrzeug	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	WP 7	Gesamt
1	9	Dinkel / Kießling	Mitsubishi Lancer EVO 9 RS	5:24,4	5:03,7	7:25,9	5:20,7	5:01,2	7:20,0	1:40,5	37:16,4
2	11	Bliss / Becker	Skoda Fabia R5	5:23,5	5:10,4	7:24,3	5:22,6	4:58,5	7:23,7	1:38,4	37:21,4
3	6	Rausch / Schmidt	Opel Ascona B	5:37,8	5:16,1	7:50,1	5:38,3	5:22,6	7:59,8	1:44,7	39:29,4
4	18	Macht / Nikol	Mitsubishi Lancer EVO	5:46,7	5:24,0	7:48,5	5:44,5	5:21,4	7:50,3	1:46,1	39:41,5
5.	71	Stütz / Otterbach	BMW E36	5:55,0	5:20,1	7:51,9	5:41,0	5:14,9	7:57,0	1:45,0	39:44,9
6	24	Baur / Peter	Opel Corsa Rally4	5:35,6	5:31,9	7:53,3	5:44,6	5:11,0	7:51,0	1:47,8	39:45,2
7	13	Macht / Glatzel	Mitsubishi Evo 6	5:43,5	5:27,2	7:41,9	6:22,6	5:12,6	7:36,4	1:43,3	39:47,5
8	3	Schindler / Pfister	Ford Fiesta	5:38,2	5:19,3	7:57,1	5:30,8	6:09,0	7:39,9	1:43,1	39:57,4
9	35	Honke / De Ridder	Subaru Impreza STI	5:54,3	5:40,4	7:51,9	5:44,8	5:23,6	7:54,9	1:49,4	40:19,3
10	17	Gromöller / Noll	Opel Ascona 400	5:43,8	5:32,7	8:07,4	5:36,8	5:20,0	8:20,1	1:44,7	40:25,5
11	8	Koch / Assmann	Opel Kadett C	5:50,6	5:31,6	7:59,4	5:44,5	5:40,3	8:01,8	1:46,1	40:34,3
12	46	Reichel / Buß	Mitsubishi Lancer Evo	5:47,8	5:34,7	8:07,4	5:43,4	5:28,0	8:05,3	1:48,3	40:34,9
13	12	„Schmido“ / „Stefan“	Opel Manta B	5:50,6	5:49,3	7:57,4	5:46,2	5:28,4	7:57,5	1:47,5	40:36,9
14	97	Schmidt / Blumreich	Honda Civic EP3 Type-R	5:52,7	5:36,5	8:09,0	5:54,3	5:35,5	8:22,4	1:48,7	41:19,1
15	30	Klingspor / Discher	Peugeot 207 S2000	6:08,4	5:42,8	8:08,3	5:55,4	5:38,9	8:03,4	1:46,3	41:23,5
16	10	Schumann / Andreis	BMW E30 M3 Gruppe A	5:53,6	5:32,2	7:56,9	5:45,0	5:25,2	9:11,3	1:46,3	41:30,5
17	39	Honke / Heinze	Mitsubishi Lancer Evo 10	6:08,8	5:43,2	8:05,9	5:58,5	5:32,8	8:15,3	1:52,9	41:37,4
18	1	Seitz / Seitz	BMW E30 320is	6:07,1	5:39,9	8:05,5	6:01,0	5:40,1	8:15,8	1:50,9	41:40,3
19	69	Bayer / Teufel	BMW E36	5:57,0	5:28,4	8:04,4	5:47,7	5:30,2	9:04,7	1:57,4	41:49,8
20	84	Hodel / Jünger	VW Golf III	6:03,0	5:39,4	8:11,9	6:00,3	5:41,4	8:38,5	1:50,4	42:04,9
21	82	Kallensee / Loske	Opel Corsa	6:02,1	5:39,1	8:19,3	6:00,1	5:39,0	8:40,7	1:55,2	42:15,5
22	68	Mathes / Seidl	BMW E46 325ti	6:06,2	5:39,1	8:18,1	6:07,1	5:40,9	8:28,3	1:57,2	42:16,9
23	96	Schmitt / Bendig	Opel Kadett E GSI 16V	6:09,7	5:39,2	8:21,8	6:09,1	5:51,2	8:39,2	1:49,8	42:40,0
24	16	Meijers / Hengstman	Opel Ascona B	6:08,3	5:46,7	8:30,9	6:07,0	5:48,5	8:32,0	2:01,3	42:54,7
25	93	Heinze / Apel	Renault Clio 3 RS	6:15,6	5:54,0	8:31,8	6:16,3	5:46,2	8:33,9	1:51,5	43:09,3
26	86	Edenhofner / Gutbier	BMW E30	6:10,9	5:46,8	8:49,3	6:03,8	5:47,4	8:43,7	1:50,7	43:12,6
27	64	Schiffmann / Wagner	BMW E 36	6:16,3	5:55,1	8:24,3	6:08,4	5:49,2	8:55,1	1:52,3	43:20,7
28	14	Mühl / Kees	BMW M3	5:48,0	5:24,0	7:51,1	5:43,9	5:18,4	11:30,0	1:48,1	43:23,5
29	40	Stich / Albrecht	Porsche 997 GT3	6:29,9	5:55,6	8:36,5	6:16,0	5:53,4	8:37,6	1:53,3	43:42,3
30	38	Schlötzer / Niggemann	Ford Sierra Cosworth 4x4	6:21,8	5:55,5	8:33,0	6:13,8	5:57,7	8:47,2	1:53,4	43:42,4
31	25	Gaiser / Hauptmann	Opel Ascona B 400	5:52,8	8:20,0	8:04,7	5:56,8	5:39,0	8:08,6	1:45,1	43:47,0
32	95	Russ / Bader	BMW E30 318is	6:11,6	5:54,9	8:43,5	6:09,4	5:55,2	8:52,0	2:01,8	43:48,4
33	83	Stopfer / Heinzl	Honda Civic	6:19,9	6:05,7	8:21,6	6:20,0	6:02,7	8:48,9	1:53,3	43:52,1
34	61	Bordt / Lorenz	VW Golf 2 GTI 16V	6:17,0	6:04,7	8:38,2	6:09,0	5:58,6	8:55,2	1:56,6	43:59,3
35	89	Hahn / Schreiner	Opel Astra	6:26,2	6:01,8	8:44,9	6:12,4	5:53,5	8:49,5	1:57,8	44:06,1

Tabelle1

36	33	Zuppardi / Hendrich	BMW M3 E30	6:25,2	6:07,0	8:40,8	6:18,4	6:02,6	8:43,9	1:51,1	44:09,0
37	47	Dietzel / Baumann	Subaru Impreza WRX STi	6:27,3	6:18,6	8:42,8	6:09,8	5:58,4	8:48,9	1:56,5	44:22,3
38	91	Roth / Roth	BMW E30	6:17,4	6:18,7	8:40,2	6:17,3	6:00,7	9:00,1	1:57,6	44:32,0
39	42	Weidlich / Hilpert	Mitsubishi Lancer EVO X	5:48,8	5:29,6	7:58,0	5:45,8	5:31,7	11:30,0	1:09,9	44:33,9
40	54	Wünsch / Manger	VW Golf 2 GTI 16V	6:26,8	6:26,1	8:42,4	6:23,2	6:01,2	8:54,2	1:54,3	44:48,2
41	109	Funk / Funk	BMW E36 Coupe	6:37,6	6:07,4	8:52,8	6:25,3	6:02,5	8:56,1	2:01,5	45:03,2
42	65	Pfeffer / Dersch	BMW E36 328i	6:10,2	6:18,4	8:50,6	6:21,4	6:08,8	9:26,5	1:58,2	45:14,1
43	115	Griesdorn / Bitsch	Honda Civic	6:31,7	6:10,5	8:50,4	6:27,5	6:09,6	9:04,0	2:02,0	45:15,7
44	99	„Schornstel“ / „Der Schwarze“	VW Golf II	6:27,8	6:17,4	8:56,4	6:22,5	6:11,0	8:59,2	2:01,5	45:15,8
45	48	Bardehle / Bartmann	Opel Ascona C 16V	6:33,7	6:09,6	9:00,7	6:26,9	6:01,9	9:06,1	2:00,2	45:19,1
46	72	Wallner / Stadler	Opel Adam Cup	6:40,0	6:11,4	9:03,1	6:18,1	5:51,5	9:22,0	1:58,3	45:24,4
47	126	Hornfeck / Nikol	Opel Kadett GSi	6:30,8	6:10,6	8:52,5	6:27,3	6:13,2	9:04,1	2:05,7	45:24,5
48	76	Zöphel / Singer	VW Golf 2	6:42,5	6:12,0	8:52,0	6:27,3	6:09,7	9:04,2	1:58,4	45:36,1
49	81	Fallenstein / Weber	Citroën C2 R2	6:39,1	6:12,4	8:50,7	6:37,8	6:10,2	9:15,3	1:53,2	45:38,7
50	107	Heider / Zuckermeier	Renault CLIO RS 3	6:33,9	6:19,8	8:39,0	6:31,3	6:11,3	9:10,1	2:18,1	45:43,5
51	112	Pranke / Friedel	Opel Corsa	6:33,8	6:21,0	9:08,0	6:28,9	6:11,2	9:04,8	2:05,9	45:53,6
52	62	Reiter / Dangel	Skoda Octavia	6:48,0	6:11,6	8:55,3	6:28,4	6:05,1	9:26,5	1:59,5	45:54,4
53	80	Djoleff / Schönheider	Suzuki Swift	6:30,5	6:22,2	9:05,8	6:25,1	6:09,9	9:25,6	1:56,5	45:55,6
54	28	Hafermann / Roth	BMW E 30	6:18,1	8:20,0	8:43,6	6:10,4	5:58,3	8:34,5	1:52,4	45:57,3
55	27	Erny / Pietzonka	BMW M5	6:46,1	6:18,8	9:05,9	6:30,2	6:16,3	9:02,9	1:57,1	45:57,3
56	103	Beilner / Seibert	Opel Kadett E GSi	6:36,0	6:19,0	9:00,4	6:33,3	6:18,3	9:14,7	2:03,9	46:05,6
57	63	Rehberg / Klaus	Audi Coupe quattro 20v	6:36,3	6:17,2	9:02,5	6:37,7	6:14,3	9:18,6	2:01,1	46:07,7
58	116	Bauer / Lenhardt	Honda Civic	6:47,0	6:17,2	9:07,2	6:37,0	6:10,2	9:15,1	2:01,6	46:15,3
59	121	Meier / Eder	BMW E36 318ti	6:39,8	6:15,6	9:17,3	6:31,0	6:09,9	9:22,9	2:03,9	46:20,4
60	100	Kohler / Kohler	BMW E30 318is	6:39,6	8:20,0	8:30,2	6:08,9	6:02,8	8:46,7	1:55,8	46:24,0
61	124	Härtel / Baumann	Opel Astra Gsi 16v	6:32,2	6:26,7	9:16,4	6:42,1	6:21,3	9:16,0	2:01,0	46:35,7
62	73	Mähner / Pelckmann	Lada VFTS	6:37,6	6:18,0	9:09,1	6:33,5	6:13,8	9:43,4	2:01,9	46:37,3
63	53	Drexler / Berger	VW Golf II	6:42,9	6:21,2	9:07,1	6:44,7	6:18,4	9:21,3	2:04,4	46:40,0
64	110	Lutz / Lutz	SEAT Ibiza 6L	6:55,5	6:24,5	9:18,1	6:45,2	6:23,6	9:13,3	1:57,3	46:57,5
65	92	Kühne / Kühne	Opel Kadett GSi 16v	6:48,3	6:23,5	9:23,9	6:41,4	6:30,8	9:26,8	1:59,5	47:14,2
66	113	Kahler / Schöppach	Citroën Saxo	6:44,0	8:20,0	9:02,0	6:36,3	6:14,6	9:13,2	2:02,8	48:12,9
67	87	Bergau / Stölzel	Opel Astra GSI 16V	6:26,9	6:13,9	9:06,0	8:20,0	6:30,9	9:47,1	2:08,5	48:33,3
68	57	Gellweiler / Waltrich	Peugeot 206 S 16	7:08,5	7:01,6	9:40,3	7:01,0	6:41,2	10:05,8	2:00,0	49:38,4
69	88	Eibisch / Wolanski	VW Beetle	7:12,9	6:44,2	9:59,3	7:15,7	6:45,4	9:48,9	2:06,6	49:53,0
70	51	Imiolczyk / Knöbel	Opel Kadett C Coupe	8:20,0	7:01,7	9:18,2	6:57,3	6:22,4	9:38,1	2:10,3	49:58,0
71	123	Hufgard / Hufgard	Opel Corsa C GSi	7:15,3	6:48,4	9:53,6	7:00,9	6:48,8	10:05,3	2:11,7	50:04,0
72	94	Bardehle / Bardehle	Opel Kadett E	7:14,6	6:44,7	10:04,4	7:20,0	6:49,0	9:51,3	2:04,8	50:08,8
73	23	van den Noort / van den Noort	Opel Kadett C Coupe	8:20,0	8:20,0	11:30,0	6:17,6	6:08,1	8:53,6	1:54,5	51:23,8
74	114	Münnich / Lips	Opel Corsa B GSi	7:21,0	7:09,8	9:50,8	7:20,3	7:14,4	10:20,0	2:08,3	51:24,6
75	74	Messink / Messink	Opel Corsa A	7:17,6	7:17,4	10:29,8	7:24,4	6:56,8	10:23,9	2:11,3	52:01,2
76	50	Schmidt / Wagner	VW Golf	6:58,8	8:20,0	11:30,0	8:20,0	8:20,0	11:30,0	2:01,5	57:00,3

Tabelle1

DNF

32	Pauli / Hofmann	BMW 325i E30	6:00,6	5:40,8	8:11,5	6:00,3	5:37,4
60	Bittner / Zurwesten	VW Golf 1 GTI	6:30,1	6:04,3	8:57,4	6:25,4	5:57,5
98	Schindler / Gruber	Honda Civic	6:36,0	6:16,1	8:49,8	6:32,4	6:14,3
120	Wilhelm / Pisani	VW Golf 4	6:39,8	6:21,1	9:20,5	6:32,3	6:23,2
117	Werner / Schmitt	Mitsubishi Colt	6:43,0	6:52,3	9:25,7	6:34,2	7:00,5
15	Göttig / Solbach-Schmidt	Skoda Fabia R5	5:41,4	5:23,4	7:34,2		
36	Wald / Wald	BMW M3	5:58,4	5:39,7	8:04,2		
77	Berger / Schweizer	Opel Corsa Gsi	6:49,2	6:39,2	9:27,5		
29	Wundsam / Summer	BMW E36 M3	5:44,6	5:45,1			
122	Dietrich / Scheuermann	BMW E36 318 TI	7:59,6	7:36,4			
43	Ten Broeke / Ten Broeke	Subaru Impreza	6:16,1				
75	Feig / Hägele	Ford Fiesta	6:24,7				
34	Schädel / Melzl	VW Golf 1 GTD	7:13,0				
125	Jungwirth / Döring	Opel Astra F	7:24,5				

DNS

108	Kühnlein / Schmidt	Mercedes-Benz C 230	6:58,0	6:33,5	9:22,9	6:41,2	6:19,0	9:11,4
127	Nierenz / Lesser	VW Polo 6N	6:20,7	6:06,0	8:47,5	6:37,6		
70	Stangl / Stangl	BMW 320i	7:00,7	6:16,4	9:21,0	6:50,7		
106	„Das deutsche Eichhorn“ / N.N.	Opel Astra F	6:28,3	6:14,4	14:10,1	7:37,1		
111	Mayrbäurl / Willberger	Peugeot 206	6:34,4	6:08,7	9:00,2	23:39,8		
49	Schwarz / Himmelstoß	Opel Manta B	6:23,6	6:14,2	8:53,9			
79	Bruchhäuser / Kern	Citroën C2	6:20,4	6:14,6				
4	Zeltner / Meier	Porsche 996 GT3	5:44,4					
2	Wolves / Klein Horsman	Opel Kadett 20E Rally	5:46,6					
5	Ramonat / Derda	Ford Fiesta	5:53,4					
90	Wittmann / Raithel	SEAT Ibiza	6:32,1					
104	Köhler / Münch	BMW 2002 ti	6:34,1					
102	Groß / Seibel	BMW 318ti	7:27,0					
128	Stenger / Hartung	VW Golf 2	8:36,4					